PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA61143988**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26001065

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067Z239

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CASPAR

(3) COORDONNÉES : 16 ROUTE DE STRASBOURG
Z.A DU HAIRY
67230 HUTTENHEIM

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 067F1131

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AW-837-FG (F)	05/07/2010	05/07/2010

Marque	Désignation commerciale
MITSUBISHI	PAJERO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JMBMNV88WAJ000508	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MJM6814GP981	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

527824

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (AVG)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD)
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AVD, C, AVG, AR, G, ARD, AV, D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
27/06/2018 : 234840km / 18/07/2018 : 237595km / 25/06/2020 : 313262km / 23/06/2022 : 390332km /
19/06/2024 : 468605km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		2%	
Forces verticales	1152daN		1096daN	
Frein de service				
Force de freinage:	455daN	398daN	340daN	353daN
Déséquilibre (<20%):	13%		4%	
Force de freinage (efficacité):	455daN	398daN	340daN	353daN
Taux d'efficacité global (=50%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.1%		

AW-837-FG

CT : 01/09/2026

N° d'agrément : S067Z239

N° de série : JMBMNV88WAJ000508

N° d'imprimé : **ZA61143988**

S067Z239
S:01/09/2026

AW-837-FG