N° D'IMPRIMÉ T32379052

620

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/04/2026	26189297

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S083T135

(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN FEBBRARO

(3) COORDONNÉES : Z.A DU PALYVESTRE
191 RUE NICEPHORE NIEPCE
83400 HYERES
Tél : 04.94.38.35.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083T0054

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
724 ATQ 83 (F)	26/05/2004	26/05/2004

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1C068AE31769514	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1011FJ171	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
81885

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2020 : 63204 km / 21/04/2022 : 67745 km / 28/04/2022 : 67747 km / 22/04/2024 : 72662 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %	
Forces verticales :	580 daN		363 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	213 daN	220 daN	123 daN	125 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	220 daN	123 daN	125 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -2.4 %