EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB02951318

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/06/2025 | 25001023 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/06/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S048Z013

(9) RAISON SOCIALE : CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : ZA LES PLAINES

48230 CHANAC

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 048Z7003

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BY-011-AG (F) | 06/03/2025 | 23/11/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | TRR | PR SREM |

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF6246PD000002899

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 24GPD3DH239E1

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

112063

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule-école de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GK-849-WQ

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Inférieur)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤ à 0.70 $m^{-1}$) :**

C1 : <0.10 $m^{-1}$ C2 : <0.10 $m^{-1}$

**Frein de service :**

Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%

Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 55%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 16%

**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18) : 31%

**Frein de secours :**

Efficacité globale (≥ à 23%) : 31%

Efficacité par essieu : E2 : 60%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 11%

**Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G : -1.4% D : -0.6% h < 0.8 m