EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D137510999

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/02/2026	26158137

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S050V059

(9) RAISON SOCIALE : SARL AGNEAUX AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 1405 B, Route de Coutances

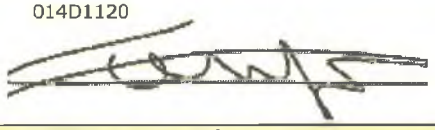
50180 AGNEAUX

Tél : 02.33.55.95.95 Fax: 02.33.55.28.39

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014D1120

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DR-980-WY(F)	26/06/2017	28/05/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW0ZHC53349271	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT407R505	HE

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

11981

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.4.1.b.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Non-concordance de l'énergie avec le document d'identification

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28.12.2023: 11 973 km / 24.05.2019: 11 240 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %	
Force verticales :	924 daN		721 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	352 daN	317 daN	241 daN	263 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	352 daN	317 daN	241 daN	263 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-1.1 %		