EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003208738

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/05/2026	26164834

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077Z127

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7032

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DR-971-HP (F)	07/04/2025	06/05/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF621J866FB000188	N3

Type/CNIT	Énergie
PRA3UJZ42ANARR81680M0NAUBNN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

54 758

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0560/84

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 57% E2 : 56%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 16%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 36 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G : -1.8% D : -0.8% 0.8 <= h <= 1m