PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP16613945

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2025	25009003

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S025Z117

(9) RAISON SOCIALE CONTROLE TECHNIQUE AZOUGAGH

(3) COORDONNÉES 265 RUE DU TERTRE

25700 MATHAY

Tel:0381962043

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 025Z1136

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9954 ZB 25 (F)	24/01/2007	24/01/2007

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB1LEF37067711	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1322E6551	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

226542

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AV)

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (ARG,AR,ARD)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (ARG,AR)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	2%		1%	
Forces verticales :	685 daN		396 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	252 daN	237 daN	119 daN	116 daN
Déséquilibre (<20%) :	6%		3%	
Forces de freinage (efficacité):	252 daN	237 daN	119 daN	116 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	66			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 19%			

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3%) : 0.21 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.02 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	+1.5%