EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03304039

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2025	25003864

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S085Z116

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN CUGAND PL

(3) COORDONNÉES : 169 IMPASSE FRANCOIS COUSSEAU
ZONE ARTISANALE DU MORTIER OUEST
85610 CUGAND

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044Z7030

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
6151 YJ 85 (F	11/02/2009	11/02/2009

Marque	Genre	Carrosserie
LECITRAILE	SREM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VV1P2EB1HSN140850	04

Type/CNIT	Énergie
2E20MDSOPAC	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (Essieu 1 Droite Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Droite Gauche, Droite Gauche, Milieu, Avant Droite Gauche)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant, Arrière, Droite, Gauche)
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GK-084-TV

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 43%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 5%
Frein de secours : Indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

d'agrément : XXXXXXXX
de série XXXXXXXXXXXXXXXX