EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D140839131

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26078463

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S025D057

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC de Chateaufarine
Rue Guillaume Apollinaire

25000 BESANCON

Tél : 03.81.52.00.50 Fax: 03.81.52.00.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 039V0068

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DL-481-MP(F)	15/12/2015	04/11/2014

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCZMZ0ET165712	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP015U994	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

85273

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

31.10.2024: 71 747 km / 23.10.2024: 71 743 km / 27.10.2022: 54 272 km
28.10.2020: 39 698 km / 31.10.2018: 23 501 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		4 %	
Force verticales :	617 daN		404 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	249 daN	236 daN	144 daN	136 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	249 daN	236 daN	144 daN	136 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.16% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.20% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.0 % -1.7 %