PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP16937858

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
24/10/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL
24009238

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001Z171

(9) RAISON SOCIALE : RH CONTRÔLE

(3) COORDONNÉES : 325 Avenue jean Coutty

01100 ARBENT

Tel:0474739117

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 001Z1154

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
451 XD 01 (F)	18/10/2002	18/10/2002

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206 3P XT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32CKFWF42595699	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE1101KD641	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
76219

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2018 : 53339 km / 26/10/2020 : 59373 km / 25/10/2022 : 67196 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	0%		4%	
Forces verticales :	640 daN		411 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	166 daN	180 daN	134 daN	124 daN
Déséquilibre (<20%) :	8%		8%	
Forces de freinage (efficacité):	166 daN	180 daN	134 daN	124 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	57			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 24%			

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3%) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.03 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-1.6%