BQ 174

EvoBus France

NOTICE DESCRIPTIVE

Réception complémentaire par type

CAR MERCEDES BENZ - Type : 633 01 – Variantes : EA (INTOURO)
EB (INTOURO E)
EC (INTOURO M)
ED (INTOURO ME)

0. GENERALITES

0.1. Constructeur : EvoBus GmbH DE-70567 Stuttgart (Allemagne)
0.1.1. Représentant accrédité en France : EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle – Zone industrielle – BP 90134 - 95842 Sarcelles cedex

0.2. Constructeur de la seconde étape : Mercedes Benz Türk A.S. – Hosdere Fabrika - Mercedes Bulvari – TR 34500 Bahcesehir / Istambul
0.2.1. Représentant accrédité en France : EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle – Zone industrielle – BP 90134 - 95842 Sarcelles cedex
0.2.2. Nature de la transformation : Aménagement intérieur pour le transport en commun de personnes selon l'arrêté ministériel du 02/07/82 modifié.

0.3. Marque : MERCEDES BENZ

0.4. Désignation commerciale : INTOURO – INTOURO E – INTOURO M – INTOURO ME

0.5. Catégorie internationale : M3

0.6. Genre : T.C.P.

0.7. Type, variantes et versions : 633 01 EA 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 EA 00HCK ??????? 000002 ???? MOD
633 01 EB 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 EB 00HCK ??????? 000002 ???? MOD
633 01 EC 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 EC 00HCK ??????? 000002 ???? MOD
633 01 ED 00HBG ??????? 000002 ???? MOD ou 633 01 ED 00HCK ??????? 000002 ???? MOD

0.7.1. Décodage des T.V.V. : Type : 633 01 (Gamme INTOURO)
Variantes : 633 01 EA 00HBG ou 633 01 EA 00HCK (INTOURO)
633 01 EB 00HBG ou 633 01 EB 00HCK (INTOURO E)
633 01 EC 00HBG ou 633 01 EC 00HCK (INTOURO M)
633 01 ED 00HBG ou 633 01 ED 00HCK (INTOURO ME)
Versions : ??????? 00 00 02 ???? MOD

0.8. Puissance administrative : 19 CV

1. CONSTITUTION GENERALE Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ??

2. MASSES ET DIMENSIONS Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ?? sauf :

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 19.000 Kg
2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1. Sans système de freinage de remorque :
2.2.1.1. Avec remorque sans frein : 19.750 Kg
2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1. : 750 Kg
2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie : Néant ou 22.500 Kg (en fonction de la traverse arrière)
2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2. : Néant ou 3.500 Kg (en fonction de la traverse arrière)
2.3.
2.4. Masse en charge techniquement admissible : 19.000 Kg
2.5. Charges maximales admissibles :
2.5.1. Sur l'essieu 1 : 7.100 Kg
2.5.2. Sur l'essieu 2 : 12.600 Kg

Véhicules livrés carrossés

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
Véhicule livré aménagé
2.9.0. Total : 9.500 Kg
2.9.1. Sur l'essieu 1 : 3.400 Kg
2.9.2. Sur l'essieu 2 : 6.100 Kg

3. MOTEUR Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*??

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ?? sauf :

4.5. Vitesse maximale effective : 100 Km/h
4.5.1. Sur route : 90 Km/h
4.5.2. Sur autoroute : 100 Km/h

5. SUSPENSION Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*??

6. DIRECTION Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012*??

7. FREINAGE Inchangé – Voir fiche RCE e1*2007/46*0012* ??

8. CARROSSERIE - Type : 633 01 – Variante EA (INTOURO)

8.1. Carrosserie : CAR
8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
Double-vitrage – Chauffage autonome – Climatisation - Rack à bagages - Trappes de toit en verre – Trottoir amovible, supportant deux banquettes de 2 places chacune – Seulement avec porte médiane à 2 vantaux : Aménagement pour l'accès de deux personnes à mobilité réduite et de 1 à 3 utilisateurs de fauteuil roulant par plateforme élévatrice conformément à l'annexe 7 de la Directive 2001/85/C.E.
8.1.2. Volume des soutes à bagages : 5 m³ (porte médiane à 1 vantail) – 4.7 m³ (porte médiane à 2 vantaux)