## 11 - VISITES TECHNIQUES

**11.1 - Emplacement de la plaque du correcteur :** sans objet.
**11.2 - Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,8.
**11.3 - Pression de disjonction (bar) :** 12,3.
**11.4 - Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
**11.4.1 - à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
**11.4.2 - à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
**11.5 - Longueur des bras de levier (mm) :** sans objet.
**11.6 - Course maximale des actionneurs de freins (mm) :** sans objet.
**11.7 - Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

| Inscription / Affectation | AV circuit avant | AR circuit arrière | ST+R parc et remorque | SP Suspension pneumatique | SV servitudes | CP Compensation | AS (1) assécheur d'air |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis "quart de tour" sauf (1)

**11.8 - Observations :**
Dans le cas de changement de dimensions de pneumatiques ; le nouveau paramétrage de l'électronique devra faire l'objet d'une attestation fournie par le réseau MERCEDES-BENZ, précisant les nouvelles dimensions des pneumatiques.

## PROCES -VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que les véhicules de catégorie internationale N3 – genre CAM – VASP de marque MERCEDES-BENZ dont les types - variantes - versions suivent :
**Type :** G18 **Variantes :** 33N - 33NL **Versions :** 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c - 66c
39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c - 66c

Livrés :
-en châssis cabine satisfont aux disposition des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.
**NOTA :** - Véhicule conforme aux limites du niveau B de la directive 2005/78/C.E...

Fait à Montlhéry, le 11 septembre 2006
L'ingénieur de l'industrie
Et des mines
L.MIS

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° P-2649-06-00
Fait à Paris, le 11 septembre 2006
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Pr. le Chef de la Division Automobiles, Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules
M.CHAPUT

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés DAIMLERCHRYSLER FRANCE - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines) représentant dûment accrédité de DAIMLERCHRYSLER A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions :
**a°) - que le véhicule livré :**
**• en châssis-cabine (voir NOTA 1) (1)**
**• en VASP (voir NOTA 2)**
**(2) - Dénomination :**
**(D1) - Marque :** MERCEDES-BENZ
**(D2) - Type :** G18 **Variantes (1) :** 33N **Versions (1):** 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c - 66c
33NL 39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p - 57p - 60p - 63p - 66p
**(D3) - Dénomination commerciale :** AXOR
**(E) - Numéro d'ordre dans la série du type ou numéro d'identification :** WDB 950 .....

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **(F1) - Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg) (1)** : | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |
| **(F2) - Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (Kg) (1)** : | 19000 | 17990 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 17990 | 17990 | 17990 | 17990 | 17990 |
| **(F3) - Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (1)** : | 22500 | 21490 | | | | | | | | | |
| Avec boîtes de vitesses mécanique : | 22500 | 21490 | 26000 | 32000 | 36000 | 40000 | 26000 | 32000 | 36000 | 40000 | |

**(J) - Catégorie internationale :** N3
**(J1) - Genre national (1):** CAM – VASP
**(K) - Numéro de la réception par type :** P-2649-06-00
**(P1) - cylindrée ( cm3) :** 7201

| Variantes : | 33 N-NL |
|---|---|
| **(P2) - Puissance nette maximale (KW) :** | 240 |
| **(P3) - Source d'énergie :** GO | |
| **(P6) - Puissance administrative ( CV) :** | 19 |
| **(S1) - Nombre de places assises (y compris le conducteur)** *(1)* **:** | 2 - 3 - 6 |

| | |
|---|---|
| **(U1) - Niveau sonore à l'arrêt (dbA) :** | Pour toutes les BV |
| **- latéral vers l'arrière :** | 89 |
| **- latéral vers l'extérieur :** | 91 |
| **- vertical :** | 83 |
| **- vertical avec silencieux vertical:** | 81 |
| **(U2) - Régime de rotation du moteur lui correspondant ( mn-1)** | 1650 |

**(V7) – $CO^2$ (g/km) :** -
**(V9) – Classe environnementale :** 0555*0578B
**(1)** : rayer les mentions inutiles
**(2)** : Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

DaimlerChrysler France • Parc de Rocquencourt B.P. 100 78153 LE CHESNAY CEDEX Tél. : 01 39 23 00 00 Siret 682 028 267 R.C.S. Versailles • Société par Actions Simplifiée au Capital de 65 600 000 euros

**est entièrement conforme au type, variante, version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus**
**b°) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le :** ..... **pour être livré à :** .....
(nom et adresse de l'acheteur, ou à défaut, du distributeur)

T.V.A. française acquittée sur la déclaration périodique du chiffre d'affaires - dispense de visa n° 5/99 du 21/12/99 de la DSF des Yvelines

**Fait à Rocquencourt , le :** ..... **N°d'immatriculation :** .....
**DAIMLERCHRYSLER France** (à remplir par la Préfecture)

**NOTA 1** : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé

**NOTA 2** : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé

## ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous soussignés DAIMLERCHRYSLER FRANCE - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines) représentant dûment accrédité DAIMLERCHRYSLER A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

**1 - Dispositif antibloqueur de roues** ..... : OUI (1)
**2 - Réservoirs de carburants :** ..... **Emplacement :** COTE DROIT - COTE GAUCHE (1)
..... **Nombre et capacité :** ..... (2)
**3 - Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2.** ..... : OUI - NON (1)
**- Marque de ce ralentisseur** ..... : ..... (2)
**- Type de ce ralentisseur** ..... : ..... (2)
**- Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et PTRA (voir NOTA du chapitre 2)** ..... : ..... (2)

**4 – Pneumatiques :**
**Essieu 1 :** 315/70 R 22,5 ou 315/60 R 22,5 ou 305/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 385/65R22.5 ..... (1)
**Essieu 2 :** 315/70 R 22,5 ou 315/60 R 22,5 ou 305/70 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ..... (1)

**5 - Charges maximales techniquement admissibles** (indiquées sur la plaque constructeur)
Essieu 1 : ..... 7100 Kg - 7500Kg - 8000Kg - 9000 Kg (1)
Essieu 2 : ..... 12600 Kg - 13000 Kg (1)

**6 - Suspension de l'essieu moteur :**
- ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CE (versions ..N);
-pneumatique (Versions..NL).

**7 – Type de freinage** Pneumatique (1)
Electropneumatique (EPB) (1)

**8 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière d'origine**
**Mercedes-Benz :** ..... OUI - NON (1)

**9 – Chauffage autonome à combustible liquide** ..... OUI - NON (1)

**(1)** : Rayer les mentions inutiles. **(2)** : à compléter

Réf. **7593** - 09/06 - Imprimtexte

482 BNG 57

Mercedes-Benz

# DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

P-2649.06.0

Ref Mercedes : Axor LCMII G1833 N - G1833 NL

## NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

### 0 - GENERALITES

**0.1 - Constructeur :** DAIMLERCHRYSLER A.G. - Stuttgart (R.F.A.)
**0.1.1 - Représentant accrédité en France :** DAIMLERCHRYSLER FRANCE Parc de Rocquencourt, ROCQUENCOURT (Yvelines).
**0.3. - Marque :** MERCEDES-BENZ
**0.4. - Désignation commerciale :** Axor
**0.5. - Catégorie internationale :** N3
**0.6. - Genre :** châssis-cabine pour CAM-VASP.
**0.7. - Type :** G18 **Variantes :** 33N 33NL **Versions :** 39c - 42c - 45c - 48c - 51c - 54c - 57c - 60c - 63c - 66c
39p - 42p - 45p - 48p - 51p - 54p - 57p - 60p - 63p - 66p
**0.8. - Puissance administrative :** 19 CV.

| **0.7.1 Décodage des T.V.V** | | | |
|---|---|---|---|
| Véhicule Axor Euro IV, 2 essieux : | G18 | Suspension Pneumatique | S |
| Variante moteur | 33 | Empattements: | 39-42-45-48-51-54-57-60-63-66 |
| P.T.A.C à 19 Tonnes | N | Cabines: | Courte (c) Profonde (p) |

### 1 – CONSTITUTION GENERALE

**1.1. - Nombre d'essieux et de roues :** 2 essieux
2 roues simples sur essieu 1,
2 roues jumelées sur essieu 2.
**1.1.1. - Emplacement des Roues Motrices :** essieu 2.
-sur demande- système de régulation antipatinage, un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système
**1.1.2. - Emplacement des roues directrices :** essieu 1
**1.2. - Dimensions des pneumatiques :**
**Maxi essieu 1 = 7100 kg Indice mini de charge :** (152/-)315/70 R 22,5 -sur demande :305/70 R 22,5 ou *(*)* 315/60 R 22,5 ou *(*)* 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65R 22,5
**Maxi essieu 1 = 7500 kg Indice mini de charge :** (154/-)315/70 R 22,5 -sur demande- 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
**Maxi essieu 1 = 8000 kg Indice mini de charge :** (156/-)315/80 R 22,5 -sur demande- 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5
**Maxi essieu 1 = 9000 kg Indice mini de charge :** (160/-)385/65 R 22,5
**Maxi essieu 2 = 12600kg Indice mini de charge :** (-/148)315/70 R 22,5 -sur demande- 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 305/70 R 22,5 ou 315/60 R 22,5 (***) ou 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5
**Maxi essieu 2 = 13000kg Indice mini de charge :** (-/149)315/70 R 22,5 -sur demande- 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5
-Indice mini de vitesse essieu 1 et 2 : G *(*)* Uniquement avec essieu 1= 7100Kg
**NOTA :** - possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1 et 2.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage électropneumatique.
**1.3. - Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets, longerons profilés U de section : 284 x 70 x 7
**1.4.- Emplacement et disposition du moteur :** longitudinal avant
**1.5. - Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur

### 2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1. – Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :** (voir NOTA) | 19000 | 17990 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 17990 | 17990 | 17990 | 17990 |
| **2.2. – Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :** (voir NOTA) | | | | | | | | | | |
| **2.2.1. - Sans système de freinage de remorque** | | | | | | | | | | |
| **2.2.1.1. - avec remorque sans frein :** | 19750 | 18740 | | | | | | | | |
| **2.2.1.1.1. -** Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.1.: | 750 | 750 | | | | | | | | |
| **2.2.1.2. - avec remorque équipée de freins à inertie :** | 22500 | 21490 | | | | | | | | |
| **2.2.1.2.1.** - Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué au point 2.2.1.2.: | 3500 | 3500 | | | | | | | | |
| **2.2.2. - Avec système de freinage de remorque** (avec boîtes de vitesses mécanique) | - | - | 26000 | 32000 | 36000 | 40000(*) | 26000 | 32000 | 36000 | 40000(* |
| **2.3 -** | | | | | | | | | | |
| **2.4. Masse en charge techniquement admissible :** | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |
| **2.5. - Charges maximales admissibles** | | | | | | | | | | |
| **2.5.1. - Sur l'essieu 1** série : | 7100 | 6890 | 7100 | | | | 6890 | | | |
| sur demande : | 7500 | 7260 | 7500 | | | | 7260 | | | |
| sur demande : | 8000 | 7720 | 8000 | | | | 7720 | | | |
| sur demande : | 9000 | 8615 | 9000 | | | | 8615 | | | |
| **2.5.2. - Sur l'essieu 2** série : | 12600 | 11775 | 12600 | | | | 11775 | | | |
| sur demande : | 13000 | 12140 | 13000 | | | | 12140 | | | |

(*) : Sauf avec BV G100

| VERSIONS | 39c | 39p | 42c | 42p | 45c | 45p | 48c | 48p | 51c | 51p | 54c | 54p | 57c | 57p | 60c | 60p | 63c | 63p | 66c | 66p |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.6. - Voie essieu 1 :** | 2,020 - 2,110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.7. - Voie essieu 2 :** | 1,802 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.8. - Empattements :** | 3,900 | | 4,200 | | 4,500 | | 4,800 | | 5,100 | | 5,400 | | 5,700 | | 6,000 | | 6,300 | | 6,600 | |
| **VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.9. - Poids à vide du véhicule en ordre de marche** | (ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.9.0. - Total :** | 5935 | 6085 | 5985 | 6135 | 6015 | 6165 | 6045 | 6195 | 6075 | 6225 | 6125 | 6275 | 6175 | 6325 | 6205 | 6355 | 6235 | 6385 | 6285 | 6435 |
| **2.9.1. - Essieu 1 :** | 3905 | 4055 | 3920 | 4070 | 3925 | 4075 | 3935 | 4085 | 3945 | 4095 | 3965 | 4115 | 3980 | 4130 | 3990 | 4140 | 4000 | 4150 | 4020 | 4170 |
| **2.9.2. - Essieu 2 :** | 2030 | 2030 | 2065 | 2065 | 2090 | 2090 | 2110 | 2110 | 2130 | 2130 | 2160 | 2160 | 2195 | 2195 | 2215 | 2215 | 2235 | 2235 | 2265 | 2265 |
| **2.10. - Porte à faux avant :** | 1,440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.11 - Porte à faux arrière :** cour : | 1,700 | | 1,800 | | 1,800 | | 1,800 | | 2,100 | | 2,350 | | 2,350 | | 3,000 | | 3,000 | | 3,000 | |
| long : | 1,800 | | 1,800 | | 2,350 | | 2,550 | | 2,700 | | 2,950 | | 3,150 | | 3,300 | | 3,300 | | 3,300 | |
| **2.12 -Longueur hors tout :** ( PAF AR court) : | 6,540 | | 7,440 | | 7,740 | | 8,040 | | 8,640 | | 9,190 | | 9,490 | | 10,440 | | 10,740 | | 11,040 | |
| ( PAF AR long) : | 6,540 | | 7,440 | | 8,290 | | 8,790 | | 9,240 | | 9,790 | | 10,290 | | 10,740 | | 11,040 | | 11,340 | |
| **2.13. – Largeur hors tout :** | 2,490 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.9. – Poids à vide du véhicule en ordre de marche** | (valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.9.0. - Total :** | 5935 | 6085 | 5985 | 6135 | 6015 | 6165 | 6045 | 6195 | 6075 | 6225 | 6125 | 6275 | 6175 | 6325 | 6205 | 6355 | 6235 | 6385 | 6285 | 6435 |
| **2.9.1. - Essieu 1** *-imposé par le freinage-* : | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| **2.9.2. - Essieu 2** *-imposé par le freinage-* : | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| **2.10. - Porte à faux avant :** | 1,440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.11. - Porte à faux arrière -techniquement admissible-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.11.1. - Mini** *-sans ferrure ni accessoire-* : | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | | 1,050 | |
| **2.11.2. - Maxi** *-sans ferrure ni accessoire-* : | 2,535 | | 2,725 | | 2,920 | | 3,120 | | 3,310 | | 3,505 | | 3,705 | | 3,890 | | 4,085 | | 3,840 | |
| **2.11.3. - Maxi** *-avec ferrures et accessoires-* : | 2,655 | | 2,845 | | 3,040 | | 3,240 | | 3,430 | | 3,625 | | 3,825 | | 4,010 | | 4,205 | | 3,960 | |
| **2.12 - Longueur hors tout :** | 7,995 | | 8,485 | | 8,980 | | 9,480 | | 9,970 | | 10,465 | | 10,965 | | 11,450 | | 11,945 | | 12,000 | |
| **2.13. - Largeur hors tout :** | 2,550 / 2,600*(1)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.14. - Intervalle autorisé pour la projection verticale du centre de gravité de la charge sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :** | intervalle repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-contre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.14.1. - distance mini** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.14.1.1. - avec charge essieu 2 = 12600 kg :** | 0,705 | 0,670 | 0,760 | 0,720 | 0,815 | 0,770 | 0,865 | 0,820 | 0,920 | 0,870 | 0,970 | 0,915 | 1,020 | 0,965 | 1,070 | 1,010 | 1,120 | 1,060 | 1,170 | 1,105 |
| **2.14.1.2. - avec charge essieu 2 = 13000 kg :** | 0,585 | 0,545 | 0,630 | 0,585 | 0,675 | 0,630 | 0,715 | 0,670 | 0,760 | 0,705 | 0,800 | 0,745 | 0,840 | 0,780 | 0,880 | 0,820 | 0,920 | 0,855 | 0,960 | 0,890 |
| **2.14.2. - distance maxi** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.14.2.1.-avec charge essieu 1 = 7100 kg :** | 0,895 | 0,815 | 0,965 | 0,880 | 1,035 | 0,940 | 1,100 | 1,000 | 1,170 | 1,060 | 1,235 | 1,120 | 1,300 | 1,180 | 1,370 | 1,240 | 1,435 | 1,300 | 1,500 | 1,355 |
| **2.14.2.2.-avec charge essieu 1 = 7500 kg :** | 1,015 | 0,940 | 1,095 | 1,015 | 1,175 | 1,085 | 1,250 | 1,155 | 1,330 | 1,230 | 1,405 | 1,295 | 1,485 | 1,365 | 1,560 | 1,435 | 1,640 | 1,505 | 1,710 | 1,575 |
| **2.14.2.3.-avec charge essieu 1 = 8000 kg :** | 1,170 | 1,100 | 1,260 | 1,180 | 1,350 | 1,265 | 1,440 | 1,350 | 1,530 | 1,435 | 1,620 | 1,515 | 1,710 | 1,600 | 1,800 | 1,685 | 1,890 | 1,765 | 1,975 | 1,845 |
| **2.14.2.4.-avec charge essieu 1 = 9000 kg :** | 1,470 | 1,410 | 1,585 | 1,520 | 1,705 | 1,630 | 1,815 | 1,740 | 1,930 | 1,850 | 2,045 | 1,955 | 2,160 | 2,065 | 2,275 | 2,175 | 2,390 | 2,285 | 2,505 | 2,390 |
| **2.15. - Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 2 :** | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 | 0,360 | 0,910 |

**(1) :** 2,600 uniquement pour les superstructures à paroi épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée

**NOTA :** Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2)**, il est admis de pouvoir :
a) - Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) **(2.1)** et la masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu arrière **(2.5.2)** dans la limite de 400 kg.

## 3 – MOTEUR

| | |
|---|---|
| **3.1. - Dénomination** du type: | OM926LA |
| **3.1.1. - Marque :** | DAIMLERCHRYSLER |
| **3.1.2. - Marque moteur :** | OM 926LA IV/1 |
| **3.2. - Description générale** | |
| **3.2.1. - Genre :** | moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin |
| **3.2.2. - Principe de fonctionnement :** | Allumage par compression à 4 temps |
| **3.2.3. - Suralimentation :** | par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air / air |
| **3.2.4. - Dispositifs anti-pollution :** | Système de réduction catalytique avec réservoir d'additif à base d'urée |
| **3.3. - Nombre et disposition des cylindres :** | 6 en ligne |
| **3.4. - Cylindrée (cm³) :** | 7201 |
| **3.5. - Rapport volumétrique de compression :** | 17,5 +/- 0,5 |
| **3.6. - Puissance maximale (kW) :** | 240 |
| **3.7. - Régime de puissance maximale (tr/mn) :** | 2200 |
| **3.8. - Couple maximal (m.daN) :** | 130 |
| **3.9. - Régime de couple maximal :** | 1200-1600 |
| **3.10. - Régime de rotation maximal (tr/min) :** | 2750 +60/-250 |
| **3.11. - Carburant utilisé :** | Gazole |

| **3.12 - Réservoirs de carburant :** | **Série (1)** | **Sur demande** Côté gauche ou droit | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.12.1 - Emplacement :** | côté droit | | | | | | | | | (2) | | | | | (2) | | (2) | (2) | | Dos de cabine |
| **3.12.2 - Capacité :** | 210 | 130 | 200 | 210 | 230 | 280 | 300 | 345 | 400 | 400 (200 GO) | 450 | 500 | 550 | 590 | 590 (360 GO) | 650 | 650 (420 GO) | 650 (470 GO) | 720 | 900 |
| **3.12.3 - Matériaux :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Acier :** | | | | | | | X | X | X | | | X | | X | | | | | | |
| **Aluminium :** | X | | X | | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Synthétique : | | X | | X | | | | | | | | | | | | | | | | |

**(1)** : Le poids des réservoirs de série (gazole + additif) est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.9.
**(2)** : Réservoirs combinés gazole / huile.
- Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.
- La combinaison entre réservoirs côté droit + côté gauche est possible.

| | |
|---|---|
| **3.13. - Mode d'alimentation du moteur :** | injection directe - 6 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique |
| **3.14. - Type de filtre à air :** | sec. |
| **3.15. - Allumage :** | par compression |
| **3.16. - Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) :** | 24 |
| **3.17. - Dispositif anti-parasitage :** | non |
| **3.18. - Refroidissement moteur :** | par circulation d'eau forcée et radiateur avec visco-coupleur (ou sur demande entraînement hydro-statique) |
| **3.19. - Nombre de silencieux d'échappement :** | 1 de type catalyseur |
| **3.20. - Niveau sonore au point fixe** | **Pour toutes les BV** |
| **3.20.1. - Valeur du niveau sonore (dbA)** | |
| **- latéral vers l'arrière :** | 89 |
| **- latéral vers l'extérieur :** | 91 |
| **- vertical :** | 83 |
| **- vertical avec silencieux vertical:** | 81 |
| **3.20.2. - Régime de rotation correspondant (tr/mn) :** | 1650 |
| **3.20.3. - Position de la sortie d'échappement : -série-** | dans l'empattement sortie vers l'arrière, coté gauche |
| **Sur demande :** | dans l'empattement sortie vers le bas, coté gauche |
| | Verticale derrière cabine, côté gauche. |
| | sur la plaque constructeur |
| **3.21. - Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :** | - |
| **3.22. - Consommations conventionnelles de carburant :** | - |
| **3.23. - Emissions massiques de dioxyde de carbone ( $CO^2$) :** | 0555*0578B |
| **3.24. – Classe environnementale :** | |

## 4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

**4.1. - Type de boite de vitesses : -Série- G221 :** mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière ($1^{ère}$ = 16,150)
**Sur demande : - G131** mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 14,573) **- WTMD 3066P/PR:** automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière ($1^{ère}$ = 3,490)
**- G211** mécanique à 16 rapports avant et 2 marche arrière ($1^{ère}$ = 17,030) **- WTMD 3060P/PR:** automatique à 5 ou 6 rapports avant et 1 marche arrière ($1^{ère}$ = 3,490)
**- G100** mécanique à 12 rapports avant et 2 marche arrière ($1^{ère}$ = 9,964) **- MD 3000 :** automatique à 6 rapports avant et 1 marche arrière ($1^{ère}$ = 3,490)
**- G210 - G230** mécanique à 16 rapports avant et 2 marche arrière ($1^{ère}$ = 14,190) **- MD 3000 :** automatique à 5 rapports avant et 1 marche arrière ($1^{ère}$ = 3,490)
**- G240** mécanique à 16 rapports avant et 2 marche arrière ($1^{ère}$ = 11,720)

**4.1.1 - Emplacement du levier de commande :** boite mécanique : au plancher, Boîte de vitesses automatique : sur le tableau de bord, touches sensitives
**Sur demande :** commande de transmission électronique située au plancher.
**4.2 - Type d'embrayage :** boîte mécanique :monodisque à sec, boîte de vitesses automatique : convertisseur de couple hydraulique
**4.2.1 - Mode de commande :** boîte mécanique ; par pédale et transmission hydraulique. Sur demande avec boîte automatique ou boîte mécanique avec commande électronique : automatique
**4.3. - Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** par arbres à cardans
**4.4. - Démultiplication de la transmission :**
**4.4.1. - Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 315/70 R 22,5 = 3087
**4.4.2. - Démultiplications et vitesse à 1000 tr/mn :**

| Combinaisons des vitesses | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | AR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rapports de la boite | 16,150 | 10,187 | 7,156 | 5,129 | 3,833 | 2,657 | 1,867 | 1,338 | 1,000 | 14,907 |
| Rapports du pont | 3,909 | | | | | | | | | |
| Démultiplications finales | 63,130 | 39,821 | 27,973 | 20,049 | 14,983 | 10,386 | 7,298 | 5,230 | 3,909 | 58,271 |
| Vitesses à 1000tr/mn (en km/h) | 2,934 | 4,651 | 6,621 | 9,238 | 12,362 | 17,834 | 25,380 | 35,415 | 47,383 | 3,179 |

*Les rapports de la boite et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boite mécanique 16 rapports G211 (1ère = 17,030) | Vitesse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | AR1 | AR2 |
| | Rapport | 17,030 | 14,186 | 11,501 | 9,580 | 7,798 | 6,496 | 5,282 | 4,400 | 3,670 | 3,224 | 2,614 | 2,177 | 1,772 | 1,476 | 1,200 | 1,000 | 15,481 | 12,897 |
| Boite mécanique 12 rapports G100 (1ère = 9,964) | Vitesse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | AR1 | AR2 |
| | Rapport | 9,964 | 8,173 | 5,664 | 4,646 | 3,406 | 2,794 | 2,203 | 1,807 | 1,486 | 1,221 | 1,000 | 0,820 | | | | | 9,366 | 7,683 |
| Boite mécanique 9 rapports G131 (1ère = 14,573) | Vitesse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | AR1 | |
| | Rapport | 14,573 | 9,478 | 6,635 | 4,821 | 3,667 | 2,585 | 1,810 | 1,315 | 1,000 | | | | | | | | 13, | |
| Boite mécanique 16 rapports G210 - G230 (1ère = 14,190) | Vitesse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | AR1 | AR2 |
| | Rapport | 14,190 | 11,720 | 9,580 | 7,916 | 6,496 | 5,368 | 4,400 | 3,636 | 3,224 | 2,656 | 2,177 | 1,799 | 1,476 | 1,219 | 1,000 | 0,826 | 12,897 | 10,656 |
| Boite mécanique 16 rapports G240 (1ère = 11,720) | Vitesse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | AR1 | AR2 |
| | Rapport | 11,720 | 9,747 | 7,916 | 6,583 | 5,291 | 4,400 | 3,636 | 3,023 | 2,664 | 2,215 | 1,799 | 1,496 | 1,203 | 1,000 | 0,826 | 0,687 | 10,656 | 8,861 |
| Boite automatique 5 rapports WTMD 3060 P/PR - MD3000 (1ère = 3,490) | Vitesse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | AR1 | |
| | Rapport | 3,490 | 1,860 | 1,410 | 1,000 | 0,750 | | | | | | | | | | | | 5,030 | |
| Boites automatiques 6 rapports(1ère = 3,490) WTMD 3060 P/PR - WTMD 3066 P/PR - MD3000 | Vitesse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | AR1 | |
| | Rapport | 3,490 | 1,860 | 1,410 | 1,000 | 0,750 | 0,650 | | | | | | | | | | | 5,030 | |

**Rapports de ponts -sur demande-**

| Boites de vitesses | | Rapports de ponts disponibles | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boites de vitesses mécanique G131/G211/G100/G240 | HL6(*) | 2,846 | 3,077 | 3,154 | 3,583 | 3,909 | 4,300 | 4,778 | 5,222 | 5,875 | 6,857 | | | | | | | | |
| | HL7 | 3,431(*) | 3,714(*) | 3,977 | 4,100(*) | 4,143 | 4,333 | 4,571 | 4,640 | 4,833 | 5,143 | 5,263 | 5,333 | 5,849(*) | 6,000 | 6,629(*) | 6,824(*) | | |
| | HL8(*) | 2,929 | 3,154 | 3,417 | 3,727 | 4,100 | 4,556 | 5,125 | 5,857 | | | | | | | | | | |
| Boite de vitesses mécanique G221 | HL6 | 2,846 | 3,077 | 3,154 | 3,308 | 3,583 | 3,909 | 3,977 | 4,300 | 4,778 | 5,222 | 5,875 | 6,857 | | | | | | |
| | HL7 | 3,431 | 3,714 | 3,977 | 4,143 | 4,333 | 4,571 | 4,640 | 4,833 | 5,143 | 5,263 | 5,333 | 5,849 | 6,000 | 6,824 | 7,733 | | | |
| | HL8 | 3,727 | 4,100 | 4,556 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boites de vitesses mécanique G210/G230 | HL6 | 2,533 | 2,846 | 3,077 | 3,583 | 3,727 | 3,909 | 4,300 | | | | | | | | | | | |
| | HL7 | 3,431 | 3,714 | 3,826 | 4,143 | 4,222 | 4,333 | 4,571 | 4,750 | 4,833 | 5,143 | 5,333 | 5,402 | 5,849 | 6,000 | 6,824 | | | |
| | HL8 | 2,733 | 2,929 | 3,154 | 3,727 | 4,100 | 4,556 | 5,125 | | | | | | | | | | | |
| Boites de vitesses automatique WTMD 3060P/PR - MD3000 - WTMD 3066P/PR (1ère =3,490) | HL6(+) | 2,846 | 3,077 | 3,154 | 3,583 | 3,909 | 4,300 | 4,778 | 5,222 | 5,875 | 6,857 | | | | | | | | |
| | HL7 | 3,431 | 3,714 | 3,977 | 4,100 | 4,143 | 4,333 | 4,571 | 4,640 | 4,833 | 5,143 | 5,263 | 5,333 | 5,849 | 6,000 | 6,629 | 6,824 | 7,733 | |
| | HL8(+) | 2,733 | 2,929 | 3,154 | 3,417 | 3,727 | 4,100 | 4,556 | 5,125 | 5,857 | | | | | | | | | |

**(*)** : Sauf Boite de vitesses **G240-16.** **- (+)** : Sauf Boites de vitesses automatique **WTMD 3066P/PR.**
**4.5. - Vitesse maximale effective (km/h) :** 90.
**4.6. - Indicateur de vitesse :** oui
**4.7. - Compteur kilométrique :** oui.
**4.8. - Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique
**4.9. - Limiteur de vitesse :** oui.

## 5 - SUSPENSION

**Variantes : N (Mécanique)**
**5.1. - Essieu 1 :** Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique – barre stabilisatrice.
**5.2. - Essieu 2 :** Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
**5.2.1. - Suspension de l'essieu moteur :** ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'Annexe II de la directive 96/53/CE.
**Variantes : NL (pneumatique à gestion électronique)**
**5.1. - Essieu 1 :** Essieu rigide - Ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
**Sur demande :** Essieu rigide - 2 coussins d'air - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage stabilisatrice.
**5.2. - Essieu 2 :** Essieu rigide - 4 coussins d'air - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique – triangle de guidage - barre stabilisatrice .
**5.2.1. - Suspension de l'essieu moteur :** pneumatique.

## 6 - DIRECTION

**6.1. - Type de direction :** A vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
Effort volant amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction,
Pression délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.
**6.2. - Diamètre de braquage hors-tout (m) :**

| Empattement | 39 | 42 | 45 | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø | 15,8 | 16,8 | 17,7 | 18,6 | 19,6 | 20,5 | 21,5 | 22,4 | 23,3 | 24,2 |
| Ø de volant (mm) | 450/500 | | | | | | | | | 500 |

## 7 – FREINAGE - pneumatique-

**7.1. - Frein de service :** système de freinage pneumatique composé de 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 et 2 (type I - I)
**7.2. - Répartiteur de freinage :** oui, il module la pression délivrée aux cylindres des essieux 1et 2 en fonction de la charge de l'essieu 2.
**7.2.1. - Dispositif anti-bloqueur de roues :** oui, catégorie 1 -un capteur par roue-
**7.3. - Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits de freins de service.
**7.4. - Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues arrière.
**7.5. - Mode de transmission des efforts aux roues :**
**7.5.1. - Frein de service :** par air sous pression.
**7.5.2. - Frein de secours :** par air sous pression.
**7.5.3. - Frein de stationnement :** Cylindres à ressorts sur essieu 2.
**7.6. - Assistance de freins :** oui.
**7.6.1. - Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet pneumatique actionné directement par la pédale.
**7.6.2 - Frein de secours :** voir frein de service
**7.6.3 - Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet.
**7.7. - Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 6 à 10 réservoirs d'air comprimé.

| Variantes | | NL |
|---|---|---|
| Circuit AV | 1 x 25 litres | 1 x 30 litres |
| Circuit AR | 1 x 25 litres | 1 x 30 litres |
| Parc + remorque | 1 x 25 litres | 1 x 25 litres |
| Servitudes | 1 x 7,5 litres | 1 x 7,5 litres |
| Assécheur d'air | 1 x 4 litres | 1 x 4 litres (en option 5,4 Litres) |
| Compensation | 1 x 20 litres | - |
| Suspension pneumatique | - | De 20 à 140 litres (1 à 5 réservoirs) |

**7.7.1. - Mode d'alarme pour les défaillances :**
- Voyant lumineux sur la planche de bord (écran multifonctions) .
- Voyant lumineux sur la planche de bord pour l'antibloqueur de la remorque.

**7.7.2. - Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques et défaillance de l'antibloqueur.
**7.7.3. - Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :**
- Par la réalisation d'une défaillance
- Par la mise sous tension de l'antibloqueur.

**7.8. Type de freins :**
**7.8.1. - Freins de service :**
**7.8.1.1 - Sur l'essieu 1 :**
**7.8.1.2 - Sur l'essieu 2 :** à disques ventilés
**7.8.2. - Freins de secours :**
**7.8.3. - Freins de stationnement :**
**7.9. - Dispositif ralentisseur :**
**7.9.1. - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II :** non concerné.
**7.9.2. - Dispositif ralentisseur additionnel avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** Sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission, ou ralentisseur intégré à la boite de vitesses.
**7.9.3. - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante
**7.10. - Circuit de freinage pour la remorque :** oui -porteur remorqueur- alimentation et commande pneumatique.
**7.10.1. - Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
**7.10.2. - Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

## 7 – FREINAGE *-électro-pneumatique (EPB)-*

**7.1. - Frein de service :** système de freinage électropneumatique à gestion électronique.
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 et 2 (type I - I)
- 1 circuit de commande électropneumatique.

**7.2. - Répartiteur de freinage :** non, fonction gérée électroniquement agissant sur les deux essieux du véhicule tracteur et sur le circuit de la remorque.
**7.2.1. - Dispositif anti-bloqueur de roues :** oui intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 -un capteur par roue-
**7.3. - Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits de freins de service.
**7.4. - Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues arrières.
**7.5. - Mode de transmission des efforts aux roues :**
**7.5.1. - Frein de service :** par air sous pression.
**7.5.2. - Frein de secours :** par air sous pression.
**7.5.3. - Frein de stationnement :** Cylindres à ressorts sur essieu 2.
**7.6. - Assistance de freins :** oui.
**7.6.1. - Frein de service** : air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale.
**7.6.2 - Frein de secours** : voir frein de service
**7.6.3 - Frein de stationnement** : air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet.
**7.7. - Réservoirs de fluide ou d'énergie :** Identique au point 7.7 « freinage pneumatique »
**7.7.1. - Mode d'alarme pour les défaillances :**
- Voyant lumineux sur la planche de bord (écran multifonctions) .
- Voyant lumineux sur la planche de bord pour l'antibloqueur de la remorque.

**7.7.2. - Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques ou électroniques.
**7.7.3. - Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :**
- Par la réalisation d'une défaillance
- Par la mise sous tension de l'antibloqueur.

**7.8. Type de freins :**
**7.8.1. - Freins de service :**
**7.8.1.1 - Sur l'essieu 1**
**7.8.1.1 - Sur l'essieu 2** à disques ventilés
**7.8.2. - Freins de secours :**
**7.8.3. - Freins de stationnement :**
**7.9. - Dispositif ralentisseur :**
**7.9.1. - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II :** non concerné.
**7.9.2. - Dispositif ralentisseur additionnel avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** Sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission, ou ralentisseur intégré à la boite de vitesses.
**7.9.3. - Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante
**7.10. - Circuit de freinage pour la remorque :** oui -porteur remorqueur
- alimentation pneumatique
-Commande pneumatique et/ou électrique, assurée par une prise ISO7638/1996

**7.10.1. - Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
**7.10.2. - Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

## 8 - CARROSSERIE

**8.1. - Carrosserie :** châssis-cabine.
**8.1.1. – Les véhicules peuvent recevoir les options suivantes :**
- Renfoncement arrière pour cabine courte (+30kg environ)
- Toit surélevé pour cabine profonde (+60kg environ)

**8.2. - Matériaux constituant la carrosserie :** tôle d'acier soudée.
**8.2.1. - Toit ouvrant :** oui, en tôle.
**-sur demande** : en verre, à commande électrique,
**8.3 - Nombre de places assises :** 2, **-sur demande :** 3, -en version cabine courte-.
Ou- 6, -en version cabine profonde-.
**8.4. - Sièges :**
**8.4.1 - Avant :** sièges conducteur et convoyeur réglables,
**-sur demande :** siège central fixe, en version cabine courte
**8.4.2 – Arrière :** banquette arrière fixe 4 places -en version cabine profonde-.
**8.5. - Nombre de portes :**
**8.5.1. - Latérales :** 2
**8.5.2. - Arrière :** 0
**8.5.3. - Fermetures :** de sécurité à 2 positions.
**8.6. - Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
**8.6.1. - sur portes :** 1 glace descendante à commande électrique.
**8.6.2. - sur panneau arrière :** 2 vitres fixes -sur demande-
**8.6.3. - sur panneaux latéraux :** 1 vitre fixe -sur demande en version cabine profonde-
**8.7. - Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
**8.7.1. - Pare-brise :** verre feuilleté,
**8.7.2. - Vitres latérales :** verre trempé,
**8.7.3. - Vitres arrière :** verre trempé,
**8.7.4. - Toit ouvrant :** -sur demande- en verre trempé.
**8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
**8.8.1. - Places avant :** 2 ceintures 3 points à enrouleur sur sièges conducteur et convoyeur et 1 ceinture 3 points sur siège central optionnel.
8.8.2. - Places arrière : - en version cabine profonde- 2 ceintures 3 points à enrouleur aux 2 places latérales et 2 ceintures 2 points à enrouleurs aux places centrales.
**8.9. Dispositif de protection latérale :**
- Ensemble fourni sur demande ou à installer lors du carrossage du véhicule
- La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.

**8.10 - Dispositif de protection contre l'encastrement :**
**8.10.1 - Dispositif de protection avant :** oui.
**8.10.2 - Dispositif de protection arrière :**
- Ensemble fourni sur demande ou à installer lors du carrossage.
- Ensemble indépendant constitué d'une traverse de section rectangulaire et de 2 goussets monté sc l'extrémité des longerons.
- La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.

**8.11 - Système antiprojections :**
**8.11.1 - Essieu 1 :** oui, sauf carrosserie incompatible (arrêté ministériel du 18/09/1992).
- Système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures. La face interne des gardes-boue es tapissée d'un dispositif antiprojections homologué.

**8.11.2 - Essieu 2 :** sur demande, sauf carrosserie incompatible (arrêté ministériel du 18/09/1992)
- Système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures. La face interne des gardes-boue es tapissée d'un dispositif antiprojections homologué.

La fixation et la position du système devront être constatées après carrossage

## 9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

**9.1. - Feux de route :** 2 (Sur demande : grilles de protection sur feux AV)
**9.2. - Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de position.
**9.3. - Feux de position :**
**9.3.1. - Avant :** 2, incorporés aux feux de croisement.
**9.3.2. - Latéraux :** 2x1 combiné avec les feux indicateurs de direction, 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR
- installation à compléter lors du carrossage,
- la fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.

**9.4. - Feux de position arrière :** 2
**9.5. - Indicateurs de changement de direction :**
**9.5.1. - Avant :** 2, indépendants,
**9.5.2. - Latéraux :** 2 combinés avec les feux position latéraux,
**9.5.3. - Arrière :** 2 groupés avec les feux de position.
**9.6. - Feux stop :** 2 groupés avec les feux de position arrière.
**9.6.1. - 3ème feu stop central :** Non
**9.7. - Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1 combiné avec le feu de position arrière gauche.
**9.8. - Dispositifs réfléchissants :**
**9.8.1. - Avant :** non,
**9.8.2 - Latéraux :** 2x1 combinés avec les feux d'encombrement AR
- installation à compléter lors du carrossage,
- la fixation et la position devront être vérifiées après carrossage.

**9.8.3. - Arrière :** 2 groupés avec les feux de position
**9.9 - Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
**9.10. - Feux de marche arrière:** 2, groupés avec les feux de position.
**9.11. - Feux de brouillard :**
**9.11.1. - Avant :** sur demande : 2, indépendants,
**9.11.2. - Arrière :** 1, groupé avec le feu de position arrière gauche.
**9.12 Feux d'encombrement :**
**9.12.1. - Avant :** 2, indépendants,
**9.12.2. - Arrière :** 2, groupés avec les feux de position.
**9.13. - Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** non.
- installation à compléter lors du carrossage,
- la fixation et la position devront être vérifiées après carrossage

**9.14. - Feux spéciaux :** Non

## 10 - DIVERS

**10.1. - Accessoires :**
**10.1.1. - Essuie glace :** 2, à 2 vitesses et balayage intermittent,
**10.1.2. - Lave-glace :** oui,
**10.1.3. - Rétroviseurs :**
**10.1.3.1. - Extérieur :**
**- coté gauche :** 2 fixés sur la porte dont 1 grand angle,
**- coté droit :** 3 fixés sur la porte dont 1 d'acostage et 1 grand angle
**- Sur demande:** 1 antéviseur supplémentaire. (Obligatoire à partir du 26/01/2007)
**10.1.3.2. - Intérieur :** non.
**10.1.4. - Avertisseur sonore :** 1 électrique côté droit, derrière pare-chocs avant,
-sur demande- 1 électrique côté droit, derrière pare-chocs avant + 2 électromagnétiques sur pavillon
**10.1.5. - Dispositif antivol :** oui, verrou colonne de direction + système d'anti-démarrage codé par transpondeur.
**10.1.6. - Extincteur :** à installer lors du carrossage du véhicule.
**10.1.7. - Chauffage autonome :** en option, à combustible liquide.
**10.2 - Marques d'identité :**
**10.2.1 - Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le montant gauche du passage de la porte convoyeur.
**10.2.2 - Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au dessus de l'essieu 1.
**10.2.3 - Structure du numéro d'identification :**

| W | D | B | 9 | 5 | 0 | 5 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 1 | |

Caractères n° 1 à 3 :code constructeur.
Caractères n° 4 à 9 :type, version et variante (caractère n° 9 = selon empattement, de 0 à 9).
Caractère n° 10 :direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
Caractère n° 11 :usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
Caractères n° 12 à 17 :n° d'ordre de fabrication.
**10.2.4 - Le numéro d'identification commence à :** WDB 950 50. 1. 000 001 (Variantes N )
WDB 950 53. 1. 000 001(Variantes NL )
**10.2.5 - Identification du moteur :** sur le côté gauche du bloc-moteur.