PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP18120180

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT VLTP	01/10/2026	26258447

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

30/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044Z331

(9) RAISON SOCIALE : ANCENIS ACTIVITES AUTOCONTROLE

(3) COORDONNÉES : 342 Boulevard de la prairie

44150 Ancenis - ST-Géréon

Tel:02 40 83 29 46

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044Z1430

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-645-CQ (F)	24/07/2025	01/04/2019

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR7ECYHWCKN517172	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP071Y143	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

196626

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2020 : 17744 km / 25/05/2020 : 17972 km / 20/04/2021 : 41254 km / 06/04/2022 : 70451 km / 03/04/2023 : 108502 km / 02/04/2024 : 122933 km / 28/03/2025 : 146080 km / 26/03/2026 : 179291 km
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-6.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		3%	
Forces verticales :	896 daN		630 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	297 daN	312 daN	243 daN	213 daN
Déséquilibre (<20%) :	5%		13%	
Forces de freinage (efficacité):	297 daN	312 daN	243 daN	213 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	69			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 25%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.9%		

FF-645-CQ

CT 30/09/2027

S044Z331
A 30/09/2027
FF-645-CQ

N° D'AGRÉMENT : S044Z331
N° DE SÉRIE : VR7ECYHWCKN517172
N° D'IMPRIMÉ : ZP18120180

DUPLICATA