EXEMPLAIRE REMIS À L'US

NORISK

N° d'imprimé : D134876692

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| CT VLTP | 17/10/2025 | 25117049 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

16/10/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S044V064

(9) RAISON SOCIALE : PORNIC CONTROLES TECHNIQUES

(3) COORDONNÉES : ZA Les Gentelleries

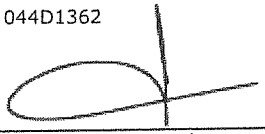
44210 PORNIC

Tél : 02.40.82.20.00 Fax:

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044D1362

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FD-661-CD(F) | 14/01/2019 | 14/01/2019 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | BERLINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Categorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR7ECYHWCJJ865398 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP069T104 | GO |

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

164047

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, AVG, ARD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.01.2025: 144 266 km / 23.01.2024: 114 246 km / 24.01.2023: 92 678 km
28.01.2022: 63 464 km / 01.02.2021: 37 940 km / 03.02.2020: 22 794 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -5.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 3 % | | 3 % | |
| **Force verticales :** | 892 daN | | 643 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 306 daN | 283 daN | 209 daN | 201 da |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 8 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 306 daN | 283 daN | 209 daN | 201 da |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m$^{-1}$) : | C1: < 0.10 | C2: < 0.10 | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.8 % | -2.3 % | | |