129045

Mercedes-Benz

VÉHICULES COMPLETS ET COMPLETES

48. Émissions d'échappement (m) :

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :

1.1. Procédure d'essai : type I ou ESC (1) :

CO :		g/kWh
HC :		g/kWh
NOx :		g/kWh
HC + NOx :		g/kWh
Particules :		g/kWh
Opacité de la fumée (ELR) :		m^{-1}

2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant) :

CO :		g/kWh
NOx :		g/kWh
NMHC :		g/kWh
THC :		g/kWh
CH 4 :		g/kWh
Particules :		g/kWh
		m^{-1}

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption :

Divers

51. Véhicule à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :

52. Remarques (n) :

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Le soussigné

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque :

0.2. Type :

Variante (a) :

Version (a) :

0.2.1. Nom commercial :

0.4. Catégorie de véhicule :

0.5. Nom et adresse du constructeur :

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :

Emplacement du numéro d'identification du véhicule :

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :

0.10. Numéro d'identification du véhicule :

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception :

délivré le : et

peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite / à gauche (b) et qui utilisent les unités métriques / britanniques (c) pour l'indicateur de vitesse (d).

(lieu) (date)

(signature) (signature)

VÉHICULES DE CATÉGORIE M 3
(Véhicules complets et complétés)

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux : et de roues :
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) :
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) :

Dimensions principales

4. Empattement (e) : mm
4.1. Écartement des essieux :
1-2 : mm 2-3 : mm 3-4 : mm
5. Longueur : mm
6. Largeur : mm
7. Hauteur : mm
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : mm
12. Porte-à-faux arrière : mm

Masses

13. Masse du véhicule en état de marche : kg (f)
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux:
1 : kg 2 : kg 3 : kg
kg
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : kg
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu:
1 : kg 2 : kg 3 : kg
16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :
1 : kg 2 : kg 3 : kg
16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : kg
17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / kg
en service prévues pour le trafic national/international (1) (o)
17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / kg
en service prévue :
17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu :
1 : kg 2 : kg 3 : kg
17.3. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux :
1 : kg 2 : kg 3 : kg
17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
18.1. Remorque à timon d'attelage : kg
18.3. Remorque à essieu central : kg
18.4. Remorque non freinée : kg
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur :
21. Code du moteur inscrit sur le moteur :
22. Principe de fonctionnement :
23. Électrique pur :

23.1. Véhicule [électrique] hybride :
24. Nombre et disposition des cylindres :
25. Capacité du moteur : cm^3
26. Carburant :
26.1.
27. Puissance maximale nette (g) : kW à tr/min
ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) kW
28. Boîte de vitesses (type) :

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : km/h

Essieux et suspension

30.1. Voie de chaque essieu directeur : mm
30.2. Voie de tous les autres essieux : mm
32. Position du ou des essieux chargeables :
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente :
35. Combinaison pneumatiques/roues (h) :
1 :
2 :
3 :

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque :
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : bar

Carrosserie

38. Code de la carrosserie (i) :
39. Classe du véhicule (1) :
41. Nombre et configuration des portes :
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) (k) :
42.1. Nombre de places assises conçues uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :
42.2. Nombre de places de passagers assis (y compris le conducteur) :
Premier niveau :
Impériale :
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :
43. Nombre de places debout :

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :
45.1. Valeurs caractéristiques (1) :
D : V :
S : U :

Performances environnementales

46. Niveau sonore :
À l'arrêt : dB (A) à un régime de : tr/min
En marche : dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement (l) : Euro

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

M.Einstiegshilfe*Reifentragfähigkeit 115% gem. RL 92/23/EWG bei Einsatz auf städtisch
en Strassen mit häufigem Halten*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Dr. Thomas Rhode, Leiter Marketing, Planung & Business Development
Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	628.02
	Variante:	AA1EHGK
	Version:	WP3H330324402IA00
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	O 530
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 73230 Kirchheim unter Teck Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB62809010603989
	mit dem in der am	30.01.2012
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0087*04

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck (Ort) — 29.05.2012 (Datum)

i.V.

i.V.

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung: 1 und Lage: Achse 2
2. Anzahl der gelenkten Achsen: 1 und Lage: Achse 1
3. Anzahl der Antriebsachsen: 1 und Lage: Achse 2
gegenseitige Verbindung: -

Hauptabmessungen

4. Radstand: 5845 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: - 2-3: - 3-4: -
5. Länge: 11950 mm 6. Breite: 2550 mm 7. Höhe: 3400 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: -
12. Hinterer Überhang: 3400 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 10975 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 3694 kg 2. 7281 kg 3. - 4. -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7245 kg 2. 13000 kg 3. - 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7245 kg 2. 13000 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 21900 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)
Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. - 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7245/7245 kg 2. 13000/11500 kg 3. -
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse
der Fahrzeugkombination: 21900/20900 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: -
18.3. Zentralachsanhängers: 2900 kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: -

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 926 LA EEV/2
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 7201 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
26.1. Fahrzeug mit Einstoffbetrieb

27. Nennleistung: 210 kW bei 2200 min-1
oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor): -
28. Getriebe (Typ): automatisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 95 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse:
1. 2119 mm 2. - 3. - 4. -
30.2. Spurweite aller übrigen Achsen:
1. - 2. 1934 mm 3. - 4. -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja
35. Reifen-/Radkombination je Achse:
1. 275/70 R22.5 149/145 J 22,5x7.50 2. 275/70 R22.5 149/145 J 22,5x7.50
3. - 4. -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CE
39. Fahrzeugklasse: Klasse I
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3 rechts
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 33
42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -
42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -
(oberes Fahrgastdeck) -
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 1
43. Anzahl der Stehplätze: 44

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): -
45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
Standgeräusch: 86 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1650 min-1
Fahrgeräusch: 76 dB(A)
47. Abgasnorm: Euro EEV K
48. Abgasverhalten:
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG*2008/74/EG

	1.1. Prüfverfahren: ESC		2. Prüfverfahren: ESC	
CO:	0,093 g/kWh			
HC:	0,003 g/kWh	CO:	0,200 g/kWh	-
NOx:	1,611 g/kWh	NOx:	1,573 g/kWh	-
HC+NOx:	-	NMHC:	-	-
Partikel:	0,007 g/kWh	THC:	0,007 g/kWh	-
Rauchgas-		CH4:	-	-
trübung (ELR):	0,090 m-1	Partikel:	0,019 g/kWh	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,70 m-1