EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K008828786**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/11/2024	24046579

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S055K025

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 2 Allée des Cheibes

55300 CHAUVONCOURT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002Z7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BY-218-RF (F)	17/07/2020	06/12/2011

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M013226	M3

Type/CNIT	Énergie
M30SBSTC004V284	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

667537

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0046 P0420
9.6.1.b.1.	COULOIRS, EMPLACEMENT POUR VOYAGEURS DEBOUT : Mains courantes ou poignées défectueuses (Milieu Gauche)
9.11.1.c.1.	PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Commande(s) défectueuse(s) (Intérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.52 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: 0.11 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 52%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.3% D: -2.1% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -2.6%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes