EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009407833

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/04/2026	26081476

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011K050

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Avenue du Forum

11100 NARBONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057Z7033

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-467-LP (F)	26/05/2016	26/05/2016

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF620M867GB001260	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3C UJZ6T4 NHRR73680S075UBNN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204246

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 59% E3: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 13% E3: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 41%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -1.4% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 009056624

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/04/2025	25078085

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011K050

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Avenue du Forum

11100 NARBONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057Z7033

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-467-LP (F)	26/05/2016	26/05/2016

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF620M867GB001260	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3C UJZ6T4 NHRR73680S075UBNN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

184975

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Gauche Supérieur)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 69%
Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 66% E3: 71%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 5% E3: 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 45%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -0.7% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres