EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009268707

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25041226

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S003K046

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4 Impasse de l'Industrie

03410 SAINT - VICTOR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 003K7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EF-366-QL (F)	29/09/2016	29/09/2016

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J867GB003484	N3

Type/CNIT	Énergie
MDA3CUJZ42BNHHV72658J9NAU0NN0L	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

142990

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Essieu 1 Avant Gauche)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 58%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.5% D: -2.0% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009268707

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25041226

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S003K046

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4 Impasse de l'Industrie

03410 SAINT - VICTOR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 003K7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EF-366-QL (F)	29/09/2016	29/09/2016

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640J867GB003484	N3

Type/CNIT	Énergie
MDA3CUJZ42BNHHV72658J9NAU0NN0L	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

142990

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Essieu 1 Avant Gauche)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 58%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.5% D: -2.0% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres