EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 121302324

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/08/2023	23037838

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/08/2024

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S038D290
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE CROLLES
(3) COORDONNÉES : 142, Rue Jean Monnet

38920 CROLLES

Tél : 04.38.92.46.64 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : GAGNEUX THOMAS
N° D'AGRÉMENT : 038D1338
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BG-228-LE(F)	19/01/11	19/01/11

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	EXPERT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3XS9HUCAZ067114	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
XS9HUC	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

72939

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG, ARD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.01.2023:68 335 km / 24.06.2021:60 107 km / 17.06.2020:55 038 km / 28.06.2019:50 976 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		6 %	
Forces verticales :	993 daN		770 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	311 daN	230 daN	239 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	311 daN	230 daN	239 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 61 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :	C1: 0.42	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-1.1 %	-1.3 %		