EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009402926

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	04/03/2026	26012991

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001K186

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI DE LA PLAINE
135 RUE DES CHARTINIERES
01120 DAGNEUX

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 001Z7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-394-GY (F)	21/10/2025	21/06/2011

Marque	Genre	Carrosserie
SCHMITZ	SRTC	PLSC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WSM00000003138449	O4

Type/CNIT	Énergie
S3ZD22ECS	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.8.a.1.	TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
1.1.9.a.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Gauche)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Gauche Droite Inférieur, Avant Latéral Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FF-264-DL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 50%
Efficacité par essieu : E1: 54% E2: 53% E3: 44%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 23% E2: 12% E3: 7%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26012866 DATE : 20/02/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S001K186

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXX