EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005540525

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/10/2025	25036979

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S067J167**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE CALAIS
PORT AUTONOME
67100 STRASBOURG
03.88.55.71.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 054J7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CM-307-LB (F)	31/10/2012	31/10/2012

Marque	Genre	Carrosserie
LECITRAILER	SREM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VV1P2EB0CSN152265	O4

Type/CNIT	Energie
2E20BD4309SNE0AC	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :EN-038-RG

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 52%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 48%
Déséquilibre (<20%) E1 : 8% E2 : 13%
Frein de secours : indépendance des circuits

AUTOVISION PL
CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : J005540525

CT PC PL 005 F11 001 01/05/