DUPLICATA

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

irisbus IVECO

Le soussigné — **Stefano MONACO**
Responsable Qualité
Centrale d'Urgence

certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (raison sociale du constructeur): **IRISBUS**

0.2 Type: **SFR150/01**

Variante: **ICGC**

Version **M9R1B1590**

0.2.1 Nom commercial: **Récréo**

0.4 Catégorie de véhicule: **M3**

0.5 Nom et adresse du constructeur: **IVECO France**
1 Rue des combats du 24 août 1944
69200 VENISSIEUX France

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: **Sur la traverse AV du véhicule**
plaque rivetée

Emplacement du numéro d'identification du véhicule: **Coté droit du véhicule**
sur la traverse avant du véhicule

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant) **x**

0.10 Numéro d'identification du véhicule: **VNESFR1500M014516**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0012*02**

délivrée le **28.12.2011**

Peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. **Km/h**

Lieu **Vysoké Mýto**
Date **11.6.2012**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues: **2 - 4 (6 pneus)**

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: **1 - Essieu 2**

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): **1 - Essieu 1**

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu): **1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4. Empattement **6 965**

4.1. Écartement des essieux: 1-2 **6 965**
2-3 **x**

5. Longueur totale admissible: **12 760**

6. Largeur maximale: **2 550**

7. Hauteur maximale admissible: **3 385**

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: **x**

12. Porte-à-faux arrière (mm): **3 292**

Masses (kg)

13. Masse du véhicule en état de marche (kg): **11 598**

13.1 Répartition de cette masse entre les essieux (kg): 1° **4 297**
2° **7 301**
3° **x**

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible (kg): **18 000**

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg): 1° **7 100**
2° **12 600**
3° **x**

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg): 1-2 **x**
2-3 **x**

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg): **x**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg): **x**

17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg): 1° **x**
2° **x**
3° **x**

17.3 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg): 1-2 **x**
2-3 **x**

17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg): **x**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1 Remorque à timon d'attelage: **x**
18.3 Remorque à essieu central: **x**
18.4 Remorque non freinée: **x**

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: **x**

Propulsion

20. Constructeur du moteur: **IVECO SpA**

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: **F4AE3682A*S**

22. Principe de fonctionnement: **Allumage par compression , 4 temps**

23. Électrique pur **x**

DUPLICATA

23.1 Véhicule [électrique] hybride:		**Non**
24. Nombre et disposition des cylindres:		**6, en ligne**
25. Capacité du moteur: (cm3)		**5 880**
26. Carburant:		**Gazole**
26.1 Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable		**Monocarburant**
27. Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)		**220 at 2 500** **x**
28. Boîte de vitesses (type):		**Manuelle**

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale (km/h)		**100**

Essieux et suspension

30.1 Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	**2 068**
	2°	**x**
	3°	**x**
30.2 Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	**1 814**
	3°	**x**
32. Position du ou des essieux chargeables: chargeables:		**x**
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		**OUI**
35. Combinaison pneumatiques /roues	1°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x8,25 ET 145**
	2°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x8,25 ET 145**
	3°	**x**

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque:	**x**
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque :	**x**

Carrosserie

38. Code de la carrosserie :	**CI**
39. Classe du véhicule :	**M3/II**
41. Nombre et configuration des portes	**1-2-0 (une porte simple, une porte double)**
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	**60**
42.1 Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :	**x**
42.2 Nombre de places de passager assis (premier niveau)	**60**
(impériale)	**x**
(y compris le conducteur)	
42.3 Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :	**0**
43. Nombre de places debout :	**22**

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**x**

45.1 Valeurs caractéristiques	D	**x**	(kn)
	V	**x**	
	S	**x**	
	U	**x**	(kg)

Performances environnementales

46. Niveau sonore			
À l'arrêt :	dB(A) :	**87**	
à un régime de :	(tr/min) :	**1 875**	
En marche :	dB(A) :	**78,4**	
47. Niveau d'émission d'échappement		**EEV**	
48. Émissions d'échappement			
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		**2005/55*2008/74K**	
1. Procédure d'essai:		**ESC**	
CO		**0,418**	(g/kWh)
HC		**0,021**	(g/kWh)
NOx		**1,155**	(g/kWh)
HC + NOx		**x**	(g/kWh)
Particules		**0,0099**	(g/kWh)
Opacité de la fumée (ELR)		**0,015**	(m-1)
2. Procédure d'essai:		**ETC**	
CO		**0,869**	(g/kWh)
NOx		**1,89**	(g/kWh)
NMHC		**x**	(g/kWh)
THC		**0,021**	(g/kWh)
CH4		**x**	(g/kWh)
Particules		**0,019**	(g/kWh)
48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:		**0,871**	(m-1)

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:

x

52. Remarques

Le frein de secours est assuré par l'indépendance des circuits

(1) Cas avec UFR

- POINT 42 and 42.2 ="56"
- POINT 42.3 ="1"
- POINT 43 ="16"

(2) Cas avec sièges à assise relevable en position fermée

- POINT 42 and 42.2 ="56"
- POINT 42.3 ="0"
- POINT 43 ="19"