EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : K009288685

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25105696

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059K265

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Route Nationale 354
Route de Bondues
59118 WAMBRECHIES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062K7037

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-918-WA (F)	03/01/2012	03/01/2012

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AGD000003677	N2

Type/CNIT	Énergie
44GD1CC53	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

591028

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

0.3.1.a.2. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquante ou introuvable

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 1 Arrière Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Latéral Intérieur Extérieur Inférieur Supérieur)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche, Latéral Droite)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Avant, Milieu Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 13% E2: 3%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%

Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.4% D: -1.9% h: < 0,8 m