EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K008656152**

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	23/05/2024	24050313

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S038K154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 686 RUE DES BALMES

38150 SALAISE SUR SANNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038K7020

NOM ET PRÉNOM : BERTHET YANNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
170 AGZ 69 (F)	24/11/2005	24/11/2005

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF633DVB000106831

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : ABSENT

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

195709

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
5.2.3.f.1.	PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (Essieu 3 Arrière Droite)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Arrière Droite Gauche Inférieur)

Sodi

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 24050292 DATE : 22/05/2024

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S038K154

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.14 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 69%
Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 72% E3: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 5% E3: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 34%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -2.3% D: -1.0% h: de 1 m à 1,2 m

DEKRA

DEKRA
S038K154
A 21/05/2025
170 AGZ 69