EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 124345876

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/02/2024	24352624

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 22/02/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S078D252

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MONTIGNY LE

(3) COORDONNÉES : 11, Avenue des Prés

78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

Tél : 01.30.57.34.00 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 078D1090

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DD-157-LG(F)	26/02/14	26/02/14

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FW0ZHC50498539	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT407R505	EL

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

62761

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : D, G

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04.03.2022:56 472 km / 21.02.2022:56 383 km / 26.02.2020:46 828 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %	
Forces verticales :	896 daN		714 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	319 daN	229 daN	234 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	319 daN	229 daN	234 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-1.3 %		