EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 634764782

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/05/2025	25001304

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

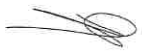
N° D'AGRÉMENT : S060S225

(9) RAISON SOCIALE : **GISORS CONTROLE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0344841056
2 IMP DE LA CROIX POULETTE
60000 BEAUVAIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095F0367
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DH-898-RY (F)	17/07/2014	17/07/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RJL0H51020283	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP382H789	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

182671

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

16/07/2018 : 79330km / 16/07/2020 : 106925km / 02/09/2022 : 141581km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%	
Forces verticales :	814daN		474daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	309daN	319daN	177daN	185daN
Déséquilibre (<20%):	3%		5%	
Forces de freinage (efficacité) :	309daN	319daN	177daN	185daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.4%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		