EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 639201612

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26075038

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/05/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S078S131

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN SERVICES**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0134769900
[illegible]E DU LOT
78200 BUCHELAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078S1259
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-077-NV (F)	03/12/2020	05/11/2004

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	PARTNER VU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3GBRHYB96108421	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
GBRHYB	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

121328

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N°	Engagement	Gestion Fonct
1		PAR C

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVD.
7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement
8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

11/07/2022 : 109821km / 09/08/2022 : 110015km / 01/08/2023 : 112647km / 31/05/2024 : 115559km / 26/07/2024 : 116285km / 22/05/2025 : 118825km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		5%	
Forces verticales :	728daN		526daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	220daN	219daN	168daN	162daN
Déséquilibre (<20%):	1%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	220daN	219daN	168daN	162daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (3.00m-1): C1: 0.17m-1 C2: 0.20m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-1.0%