EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N°d'imprimé : ZB03156331

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/07/2025	25005098

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S092Z113

(9) RAISON SOCIALE : SOCIETE D EXPERTISES ET DE CONTROLES

(3) COORDONNÉES : SOECO 92
1 ROUTE DU BASSIN N5
92230 GENNEVILLIERS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CA-928-JB (F)	04/07/2023	17/01/2012

Marque	Genre	Carrosserie
NEOPLAN	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WAGP14ZZ0B5001398	M3

Type/CNIT	Énergie
B.2007.46.006P1434A56AA3553000035370OJ0A	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

4144144

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 54%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 32%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.4% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : +2.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes