DUPLICATA

23.1	Véhicule [électrique] hybride:	**non**
24.	Nombre et disposition des cylindres:	**4, vertical en ligne**

25.	Capacité du moteur: (cm3)	**2998**
26.	Carburant:	**Diesel**
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable	**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou.	**125 / 3500**
	puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)	---
28.	Boîte de vitesses (type):	**mécanique**

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)	**100**

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	**1696**
		2°	---
		3°	---
		4°	---
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	**1540**
		3°	---
		4°	---
32.	Position du ou des essieux chargeables: chargeables:		---
33	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		**non**
35	Combinaison pneumatiques /roues	1°	**195/75R16 - 107/105R 5JK x 16H op. 5J x 16H1**
		2°	**195/75R16 - 107/105R 5JK x 16H op. 5J x 16H1**
		3°	---

Dispositifs de freinage

36	Connexions pour le freinage de la remorque:	---
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	---

Carrosserie

38	Code de la carrosserie	**CW**
39	Classe du véhicule	**Classe B**
41	Nombre et configuration des portes	**Deux** **1, Avant Gauche** **1, Avant Droit**
42	Nombres de places assises (y compris celle du conducteur)	**23**
42.1	Nombre de places assises utilisées uniquement véhicule à l'arrêt	---
42.2	Nombre de places de passagers assis (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur)	---
42.3	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	**de 0 à 2**
43	Nombre de places debout	---

Dispositif d'attelage

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	---
45	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:	---

45.1	Valeurs caractéristiques	D	**23 Kn**
		V	---
		S	---
		U	---

Performances environnementales

46	Niveau sonore		
	À l'arrêt:	dB(A) :	**83**
	à un régime de:	(tr/min -1) :	**2625**
	En marche:	dB(A):	**78**
47	Niveau d'émission		**EEV - niveau C**

48 Émissions d'échappement
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:
2005/55*2008/74K

1	Procédure d'essai:	ESC	
	CO	**0,083**	(g/kWh)
	HC	**0,007**	(g/kWh)
	NOx	**1,817**	(g/kWh)
	HC + NOx	---	(g/kWh)
	Particules	**0,006**	(m-1)
	Opacité de la fumée (ELR)	**0,008**	(m-1)
2	Procédure d'essai:	**ETC**	
	CO	**0,32**	(g/kWh)
	NOx	**1,98**	(g/kWh)
	NMHC	---	(g/kWh)
	THC	**0,07**	(g/kWh)
	CH4	---	(g/kWh)
	Particules	**0,004**	(m-1)
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	**0,208**	(m-1)

Divers

51 Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'Annexe UU, partie 5

52 Remarques

Véhicule à nombre de places variable
Véhicule équipé d'un limiteur de vitesses

Date : 15/10/2013

Identification du véhicule : ZCF050C1105963162

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET 10921294

irisbus IVECO

DUPLICATA

A socio unico
ex art. 2497 c.c. : Fiat Industrial S.p.A.
Sede legale : Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v. - C.F.,
P.Iva e n. reg. imprese : 09709770011 - REA 1074767

Le soussigné **Dott ing. STEFANO MONACO**
Senor Vice President
Customer Satisfaction & Quality

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	**IVECO**
0.2	Type:	**IS56AC2DA**
	Variante:	**5A1CN11**
	Version	**H5B1AXC**
0.2.1	Nom commercial:	**A 50 C17** --- ---
0.4	Catégorie de véhicule:	**M3**
0.5	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO S.p.a** **- I - Via Puglia, 35** **10156 Torino**
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Sur traverse de la calandre** ---
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Sur l'extrémité avant longeron droit**
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	--- ---
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	**ZCF050C1105963162**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e3*2007/46*0168*01**

délivrée le **13/12/2012**

et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres ayant la conduite à **Droite**

Et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse. **Métrique**

Lieu **Torino**
Date **15/10/2013**

(Signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2 essieux, 4 roues**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1, essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1, essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	**1, essieu 2, mécanique** ---

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		4750
4.1.	Écartement des essieux:	1-2	---
		2-3	---
		3-4	---
5	Longueur		**7748**
6	Largeur		**1996**
7	Hauteur		**2745**
9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage		---
12	Porte-à-faux arrière		**2000**

Masses (kg)

13	Masse du véhicule en état de marche		**3740**
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux	1°	**1660**
		2°	**2080**
		3°	---
16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible		**5600**
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1°	**1900**
		2°	**3700**
		3°	---
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	1-2	---
		2-3	---
		3-4	---
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		**9100**
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		---
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1°	---
		2°	---
		3°	---
		4°	---
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	---
		2-3	---
		3-4	---
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		---
18.3	Remorque à essieu central:		**3500**
18.4	Remorque non freinée:		**750**
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		**140**

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	**FPT Industrial S.p.A.**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F1CE3481C*C ---
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression 4 temps**
23.	Électrique pur	**non**