EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N° d'imprimé : K009655977

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/08/2026	26078397

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071K069

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.A. de l'Ecart

71420 GENELARD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071K7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CJ-627-ZW (F)	24/09/2020	23/08/2012

Marque	Genre	Carrosserie
OTOKAR	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
NLRTMF160CA009539	M3

Type/CNIT	Énergie
M300TKTC0007088	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

354692

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

155 4/8/26

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 55% E2: 55%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 25%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 25%
Efficacité par essieu : E2: 52%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 9%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -2.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 1.4% D: 0.8%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes