Verschiedenes

50 Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: -

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. **Anmerkungen**

zu 29: Unvollst. Fzge: Die Höchstgeschw. ist bei Aufbauabnahme festzulegen.*zu 44: ww. B1 55R - 010031, ww. E13 55 R - 01 4319,wenn werksseitig montiert*FZ ww. mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausger.*Bei Vervollst. s. d. Bestimmungen d. Aufbaurichtlinie d. Herstellers einzuhalten. Ggfs. i. e. Unbedenklichkeitsbesch. notw.*Fzg. erfüllt ECE-R66.02*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66D0 2222 00000000 -

Vermerke des Herstellers

W1V9076571P253175

6631779 AHE63

Zur Zulassung ist eine weitere Typgenehmigung erforderlich !

7 0 505 72252

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für unvollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Matthias Hülswitt
Oliver Tschirge

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke	Mercedes-Benz
0.2	Typ	906BB50
	Variante	V2MD1500DXX
	Version	SPBEAWA2XXXX
0.2.1	Handelsbezeichnung	Sprinter
0.4	Fahrzeugklasse	N2
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
am Fahrersitzkasten außen, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Im Motorraum hinten

0.10 Fahrzeug-Identifikationsnummer W1V9076571P253175
mit dem in der am 22.10.2019 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0296*13 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und ohne weitere Genehmigungen nicht zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen werden kann.

Stuttgart
(Ort)

11.06.2020
(Datum)

i. V.

(Unterschrift)
Zertifizierung & Regularien MB Vans
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Fahrzeug-Homologation Europa & Typprüfversuch
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6			
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1,A2			
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1,A1			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung)			1,A2,-			

Hauptabmessungen

4.	Radstand						4325	mm	
4.1	Achsabstände	1-2	4325 mm	2-3	- mm	3-4	-	mm	
5.1	Höchstzulässige Länge						7367	mm	
6.1	Höchstzulässige Breite						2020	mm	
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)						-	mm	
			- mm				2021	mm	
12.1	Höchstzulässiger Überhang hinten						2586	kg	

Massen

14.	Masse des unvollständigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand								
14.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:								
	1	1424 kg	2	1353 kg	3	- kg	4	- kg	
14.2	Tatsächliche Masse des unvollständigen Fahrzeugs						2777	kg	
15.	Mindestmasse des Fahrzeugs nach Vervollständigung						2586	kg	
15.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen								
	1	1360 kg	2	1190 kg	3	- kg	4	- kg	
16	Technisch zulässige Höchstmassen						5000	kg	
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand								
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse								
	1	2000 kg	2	3500 kg	3	- kg	4	- kg	
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe								
	1	- kg	2	- kg	3	- kg	4	- kg	
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination						7000	kg	
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines						2000	kg	
18.1	Deichselanhängers						-	kg	
18.2	Sattelanhängers						2000	kg	
18.3	Zentralachsanhängers						750	kg	
18.4	ungebremsten Anhängers						100	kg	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt								

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Daimler AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	651	
22.	Arbeitsverfahren	Selbstzündung/4-Takt	
23.	Reiner Elektroantrieb	-	
23.1	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4;in Reihe	
25.	Hubvolumen	2143 cm³	
26.	Kraftstoff	Diesel	
26.1	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb	
26.2	(nur Zweistoffmotoren)	-	
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung 120.00 kW	bei 3800 min-1	(Verbrennungsmotor)
27.2.	Höchste Stundenleistung	- kW	(Elektromotor)
27.3.	Höchste Nennleistung	- kW	(Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung	- kW	(Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)	automatisch	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	-
33.	Antriebsache(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	nein
35.	Reifen-/Radkombination: Reifen auf Felge	
	1 205/75R16C 110/108R ; 5,5Jx16 ET111	2 205/75R16C 110/108R ; 5,5Jx16 ET111
	3 - ; -	4 - ; -

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	- bar

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnr. oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut)						E13 55 R - 01 3957
45.	Typen oder Klassen von Anhängevorrichtungen, die angebracht werden können						-
45.1	Kennwerte:	D: 23.5	V: -	S: 150	U: -		

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	82.00 dB(A)	bei Motordrehzahl 2850 min-1
		Fahrgeräusch	71.00 dB(A)	
47.	Abgasnorm			Euro VI D
48.	Abgasverhalten	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts		595/2009*2018/932D

		Benzin/Diesel	Gas	Sonstige
1.2	Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)			
	CO	8.69 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	7.6 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	63.41 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	0.06 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	2.19 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	1.97*10^10 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2	Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
	CO	55.25 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NOx	368.8 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	THC	26.26 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	NH3	0.01 ppm	- ppm	- ppm
	Partikelmasse	3.1 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
	Partikelzahl	3.27*10^11 #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)			- m-1

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

Fz mit Kurzstreckenradargerät im Bereich 24 GHz ausgerüstet

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

Mercedes-Benz

EG- Übereinstimmungsbescheinigung

für vervollständigte Fahrzeuge

Der Unterzeichner Dr. Jürgen Knothe
Andreas Pilsl

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz

0.2. Typ: KA-UM/UL/UXL-M2 Variante: S45BC
Version: AF3C120000000

0.2.1. Handelsbezeichnung: Sprinter Transfer 45

0.2.2. Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des Basisfahrzeugs:
Typ: 906BB50 Variante: V2MD1500DXX
Version: SF3EAWA2XXXX

Typgenehmigungsnummer einschließlich Nummer der Erwe e1*2007/46*0296*13

0.4. Fahrzeugklasse: M2

0.5. Name und Anschrift des Herstellers: Mercedes-Benz Minibus GmbH
Niedersachsenweg 20
44309 Dortmund / Deutschland

0.5.1. Name und Adresse des Herstellers des Basisfahrzeugs: Mercedes-Benz AG
70372 Stuttgart / Deutschland

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebener Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: am Fahrersitzkasten, geklebt

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herste im Motorraum an der Fahrerhausstirnwand

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: -

a) wie folgt vervollständigt und geändert worden ist: W1V9076571P253175
Umbau zu KOM und
b) mit dem in der am 14.04.2020
erteilten Genehmigung e13*2007/46*1295*14
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Dortmund (Ort) 25.08.2020 (Datum)

Dr. Jürgen Knothe
Geschäftsführer Entwicklung und

i.V. Andreas Pilsl
Leiter Homologation

Anlagen: Übereinstimmungsbescheinigung für jede vorausgegangene Fertigungsstufe

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder: 4
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:		1, Achse 2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):		1, Achse 1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):		1, Achse 2, -

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	1-2: 4325 mm 2-3: - 3-4:	4325 mm -
4.1.	Achsabstände:		7367 mm
5.	Länge:		2020 mm
6.	Breite:		2703mm - 2923mm
7.	Höhe:		-
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung		2021 mm
12.	Hinterer Überhang:		3460 kg

Massen:

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1. 1530 kg 2. 1930 kg 3.	-
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:		3460 kg
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:		5000 kg
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:		
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1. 2000 kg 2. 3500 kg 3.	-
16.3	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:	1. - 2. - 3.	-
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	7000 kg	
17.	Für die Zulassung im innerstaatlichem/grenzüberschreitendem Ve		grenzüberschreitend (96/53/EG)
	vorgesehene höchstzulässige Masse:		5000
17.1	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:		
17.2	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:	1. 2000 kg 2. 3500 kg 3.	-
17.3	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:	1. - 2. - 3.	-
17.4	Für die Zulassung / den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:		7000 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines		2000 kg
18.1	Deichselanhängeres:		2000 kg
18.3	Zentralachsanhängers:		750 kg
18.4	ungebremsten Anhängers:		100 kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:		

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterkennzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	651
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1	Hybrid-(Elektro) Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe
25.	Hubraum:	2143 cm3
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb
26.2	(nur Zweistoffmotoren)	-

27.	Höchstleistung:	120 kW bei 3800 min-1	(Verbrennungsmotor)
27.1	Höchste Nennleistung:		- kW (Elektromotor)
27.2	Höchste Stundenleistung:		- kW (Elektromotor)
27.3	Höchste Nennleistung:		- kW (Elektromotor)
27.4	Höchste 30-Minuten Leistung:		automatisch
28.	Getriebe:		

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.	Spurweite:	1. 1685 mm 2. 1517 mm 3.	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:		nein
35.	Reifen- / Radkombination je Achse:	1. 205/75R16C 5,5x16 2.	205/75R16C 5,5x16
		3. -	-

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CA
39.	Fahrzeugklasse:	Klasse B
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5, 1L, 2R, 2RE
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	20
42.1	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-
42.3	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	0
43.	Anzahl der Stehplätze:	00

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):				-
45.1	Kennwerte:	D: -	V: -	S: -	U: -

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel		
	Standgeräusch:	82 dB(A)	bei der Motordrehzahl: 2850 min-1
	Fahrgeräusch:	71 dB(A)	
47.	Abgasnorm:		Euro VI-D
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		595/2009*2018/932D

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder 6) oder WHSC (EURO VI)

CO:	8,69 mg/kWh
THC:	7,6 mg/kWh
NMHC:	-
NOx:	63,41 mg/kWh
HC+NOx:	-
NH3:	0,06 ppm
Partikelmasse:	2,19 mg/kWh
Partikelzahl:	1,97*10^10 #/kWh

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO:	55,25 mg/kWh
NOx:	368,8 mg/kWh
NMHC:	-
THC:	26,26 mg/kWh
CH4:	-
NH3:	0,01 ppm
Partikelmasse:	3,1 mg/kWh
Partikelzahl:	3,27*10^11 #/kWh

48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): -