102027

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés FAST CONCEPT CAR - ZI - La Ribotière - 85170 Le Poiré sur Vie, représentant accrédité de OTOKAR Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş. (Turquie), certifions que le véhicule prêt à l'emploi:

(2) Dénomination

D1 Marque : **OTOKAR**
D2 Type : **13 E** Variante : **8 1** Version : **B**
D3 Dénomination commerciale : **NAVIGO SH**
E Numéro d'identification : **N L R 1 3 E 8 1 B A A 0 0 7 0 3 8**
F1 Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : **9 900**
F2 Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC)(kg) : **9 900**
F3 Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA)(kg) : **12 700**
G Masse en service (G1+75kg) : **6875**
G1 Poids à vide national (kg) : **6800**
J Catégorie internationale : **M3**
J1 Genre national : **T.C.P.**
J3 Carrosserie (désignation nationale) : **CAR**
K Numéro de la réception par type : **P-2185.09.02**
P1 Cylindrée (cm3) : **4 462**
P2 Puissance nette maximale (kW) : **132**
P3 Source d'énergie : **GO**
P6 Puissance administrative (CV) : **12**
Q Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) : --
S1 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : **34**
U1 Niveau sonore à l'arrêt (dBA) : **84**
U2 Régime de rotation du moteur lui correspondant : **1875** tr/min
V7 CO_2 : --
V9 Classe environnementale : **0555*0651G**

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)

que le véhicule sort de nos usines (magasins) le : 04/01/2010

pour être livré à : CM- CIC BAIL
12 Rue Gaillon
75002 PARIS
Contremarque : Keolis Garonne

Fait à: Le Poiré sur Vie, le: 04/01/2010

FAST CONCEPTCAR 33, rue du Perrain 85170 LE POIRÉ SUR VIE 02 51 34 10 20 au Capital de 2.000.000 € 14 09 430 020 206

(Signature accréditée)

(1) A compléter (2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation *Rayer la mention inutile

Nota: Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus , il doit être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type .

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous soussignés FAST CONCEPT CAR - ZI - La Ribotière - 85170 Le Poiré sur Vie, représentant accrédité de OTOKAR Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.(Turquie), certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé :

-d'un moteur ISB4.5E5 185 B
-d'un nombre de places assises de : **34** (y compris le conducteur)
-le véhicule est équipé d'un pack complet pour Usager en Fauteuil Roulant
-de 2 places réservées ''PMR''

P-2185.09.02

ABS
Ind ESS2
Ralentisseur
NC

102027.

Otokar

Description des véhicules NAVIGO "F" ou "SH"

Type : 13 E

0.- GENERALITES

0.1.- Constructeur: Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.
Atatürk Cad. N°9 - 54580 Arifiye / Sakarya - Turquie
0.1.1.- Représentant accrédité en France: Fast Concept Car
ZI - La Ribotière - 85170 LE POIRÉ SUR VIE
0.2.-
0.3.- Marque: OTOKAR
0.4.- Désignation commerciale: Navigo F ou SH
0.5.- Catégorie internationale: M3
0.6.- Genre: TCP
0.7.- Type/Variante/Version: 13E / ?? / ?
0.7.1.- Décodage des T.V.V.:
Type: 13 E = code du véhicule
Variante Navigo F: (finition) de 32 à 36* ou 42 à 46**
Variante Navigo SH: (finition) de 80 à 82* ou 90 à 92**
* avec moteur ISB4.5E5 185B - **avec moteur ISB4.5E5 160B
Version: A, B, C ou D : selon les équipements
0.8.- Puissance administrative: 12 CV

1.- CONSTITUTION GENERALE

1.1.- Nombre d'essieux et de roues:
2 essieux, 4 roues (simples à l'Av, jumelées à l'Ar)
1.1.1.- Emplacement des roues motrices: essieu 2
1.1.2.- Emplacement des roues directrices: essieu 1
1.2.- Dimensions des pneumatiques:
235/75 R 17,5 (132/130 M Indices mini)
1.3.- Constitution du châssis: longerons et traverses en tôle d'acier et structure de la coque en tube d'acier
1.4.- Emplacement et disposition du moteur: derrière l'ess. 1
1.5-. Emplacement de la cabine de conduite: à l'Av gauche

2.- POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'Av vers l'Ar

2.1-. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC): 9900
2.2.- Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA): 12700
2.3. -
2.4.- Masse en charge techniquement admissible: 9900
2.5.- Charges maximales admissibles
2.5.1.- Sur l'essieu 1: 4 000
2.5.2.- Sur l'essieu 2: 6 000
2.6.- Voie avant: 1 ,828
2.7.- Voie arrière: 1 ,696
2.8.- Empattement: 3 ,866
2.9.- Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
2.9.0.- Total: 6 118
2.9.1.- Essieu 1: 3 056
2.9.2.- Essieu 2: 3 062
2.10.- Porte-à-faux avant: 1 ,640
2.11.- Porte-à-faux arrière: 2 ,215
2.12.- Longueur hors tout: 7 ,721
2.13.- Largeur hors tout: 2 ,265

3.- MOTEUR

3.1.- Dénomination :
3.1.1.- Marque: CUMMINS
3.1.2.- Type: ISB4.5E5 160 B ou ISB4.5E5 185 B
3.2.- Description générale
3.2.1.- Genre: Moteur à combustion interne à pistons
3.2.2.- Principe de fonctionnement: 4 temps
3.2.3.- Suralimentation: turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement + échangeur
3.2.4.- Dispositif anti-pollution: système SCR avec réservoir d'additif à base d'urée.
3.3.- Nombre et disposition des cylindres: 4 en ligne
3.4.- Cylindrée (cm^3): 4 462
3.5.- Rapport volumétrique de compression: 17,2 +/- 0,3:1
3.6.- Puissance maximale (kW CEE): 113 - 132
3.7.- Régime de puissance maximale (tr/min): 2250
3.8.- Couple maximal (mdaN CEE): 58,8 - 68,8
3.9.- Régime de couple maximal (tr/min): 1100 - 1200
3.10.- Régime de rotation maximal à vide (tr/min): 3200
3.11.- Carburant utilisé: gasoil
3.12.- Réservoir de carburant: 1
3.12.1.- Emplacement: derrière l'essieu 1
3.12.2.- Capacité (litres): 155(Variante SH) - 197 (Variante F)
3.12.3.- Matériau: acier
3.13.- Mode d'alimentation du moteur: par injecteurs
3.14.- Type du filtre à air: sec
3.15.- Allumage: par compression
3.16.- Tension d'alimentation des circuits électriques: 24 V
3.17.- Dispositif d'antiparasitage: non
3.18.- Refroidissement du moteur: par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable
3.19.- Nombre de silencieux d'échappement: 1
3.20. Niveau sonore au point fixe
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dB(A)): 81
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min): 1688
3.20.3. Position de la sortie d'échappement: à gauche, dans l'empattement
3.21.- Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption: à proximité plaque moteur
3.22.-
3.23.-
3.24.- Classe environnementale: 0555*0651G (EURO 5)

4.- TRANSMISSION

4.1.- Type de la boîte de vitesses: mécanique (EATON FSO 4106B)
Nbre de positions (Av/Ar/Neutre): 6 / 1 / 1
4.1.1.- Emplacement du levier de commande: à droite du siège conducteur
4.2.- Type d'embrayage: monodisque à sec, cde hydraulique .
4.3.- Type de transmission entre la boîte et les roue : mécanique par arbre à cardan, différentiel et demi-arbre
4.4.- Démultiplication de la transmission et vitesses à 1000tr/min
4.4.1.- Dimensions et circonférences de roulement du pneumatique de référence (mm): 235/75-17.5 : 2 500

4.4.2.- Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min

Vit	Rapport BV	Rapport du pont	Démult. totale (a) / (b)	Vit. à 1000tr/min (a) / (b)
1	6,08		22,68 / 24,93	6,61 / 6,02
2	3,53	(a)	13,17 / 14,47	11,39 / 10,36
3	2,09	3,73	7,80 / 8,57	19,24 / 17,50
4	1,35		5,04 / 5,54	29,79 / 27,10
5	1,00	(b)	3,73 / 4,10	40,21 / 36,59
6	0,79	4,10	2,95 / 3,24	50,90 / 46,31
Ar	5,43		20,25 / 22,26	7,41 / 6,74

4.5.- Vitesse maximale effective: 100 km/h
4.5.1.- Sur route : 90 km/h
4.5.2.- Sur autoroute : 100 km/h
4.6.- Indicateur de vitesses : oui
4.7.- Compteur kilométrique : oui
4.8.- Chronotachygraphe : oui
4.9.- Limiteur de vitesses : oui,100 km/h

5.- SUSPENSION

5.1.- Avant : - Essieu rigide avec ressorts à lame(s) avec 2 amortisseurs télescopiques + barre stabilisatrice
5.2.- Arriére : - Essieu rigide avec ressorts à lame(s) avec 2 amortisseurs télescopiques + barre stabilisatrice

6.- DIRECTION

6.1.- Type de direction : à vis (direction assistée)
6.2.- Diamètre de braquage hors tout (m) : 15,4 environ

7.- FREINAGE

7.1.- Frein de service : à double circuit indépendants sur les roues Av et Ar.
7.2.- Répartiteur de freinage : non
7.1.1.- Dispositif anti bloquant de roues : oui (cat.1)
7.3.- Frein de secours : indépendance des circuits
7.4.- Frein de stationnement : frein à ressort sur l'essieu 2
7.5.- Mode de transmission des efforts aux roues
7.5.1.- Frein de service : par air sous pression
7.5.2.- Frein de secours : par air sous pression
7.5.3.- Frein de stationnement : mécanique à ressort
7.6.- Assistance des freins
7.6.1.- Frein de service : par air sous pression
7.6.2.- Frein de secours : par air sous pression
7.6.3.- Frein de stationnement : non
7.7.- Réservoir de fluide ou d'énergie : (en litre)
-freins Av: 20 -freins Ar: 20 -Servitudes: 15 ou 25
-dessicateur: 6 ou 15 -parc 6 ou 15
7.7.1.- Mode d'alarme pour les défaillances : voyant au tableau de bord + signal accoustique
7.7.2.- Paramètre mesuré par l'alarme : chute de pression et défaillance ABS
7.7.3.- Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme: clé de contact
7.8.- Type de freins
7.8.1.- Frein de service
7.8.1.1.- Sur essieu 1 : à disques
7.8.1.2.- Sur essieu 2 : à disques
7.8.2.- Frein de secours : à disques
7.8.3.- Frein de stationnement : à disques
7.9.- Ralentisseur :
7.9.1.- Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : N.C.
7.9.2.- Dispositif ralentisseur permettant de bénéficier de la majoration des poid: néant
7.9.3.- Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis: frein moteur + ralentisseur électrique

102027

8.- CARROSSERIE

8.1.- Carrosserie : Autocar
8.1.1.- Le véhicule peut recevoir (option): double vitrage, vidéo, climatisation, la variante SH peut être équipée avec 2 places réservées "PMR" et d'un emplacement pour UFR* + un élévateur spécifique à la porte médiane (conforme aux prescriptions de l'annexe VII de la directive 2001/85/CE) ** UFR: Usager en Fauteuil Roulant*
8.1.2. Coffres et soutes à bagages(m3): 3,52*
** -1,59m3 dans le cas du pack "UFR" (Variante SH)*
8.2. Matériaux constituant la carrosserie: structure profilés acier habillée de tôles acier avec pavillon, face avant et arriére en stratifiés polyester à l'extérieur.
8.2.1. Protection contre l'incendie : matériaux ignifugés alarme incendie (moteur + chauffage additionnel)
8.3.-Nombre de places.
8.3.1.-Passagers adultes:

Pl assises*	Poids à vide maxi en ordre de marche**		
Mini/Maxi	essieu 1	essieu 2	total
26 / 34 (1)	3330	3670	0

*y compris conducteur ** ces poids peuvent diminuer en fonction des options et du nombre de places assises
(1) -4 places lors de l'utilisation de l'emplacement pour UFR (Variante SH)
Le véhicule peut recevoir des places debout dont le nombre sera déterminé en fonction de l'aménagement des véhicules présentés et dans les techniques fixées par l'A.M. du 02/07/82 modifié.
8.4. Sièges :
8.4.1.- Nombre total : (correspondant à l'aménagement maxi décrit au pt 8.3):
1 place: 1 - 2 places: 14 - 5 places: 1
8.4.2.- Sièges (équipements particuliers): dossier inclinable tablette, porte-revues, accoudoir, repose-pied.
8.5.-Portes
8.5.1.-Nombre, disposition et fonction:
Variante F
-1 porte de service à l'Av côté droit
-1 porte de secours à l'Ar côté droit
Variante SH
-1 porte de service à l'Av droit (avec 1ère marche amovible si présence des 2 places réservées "PMR")
-1 porte médiane spécifique avec ou sans élévateur (UFR)
-1 porte de secours à l'Ar côté droit
8.5.2.-Fermeture : verrouillage moyennant serrure de l'extérieur avec déverrouillage à l'intérieur.
8.5.3.-Types de portes et commandes .
-porte Av D et Ar: louvoyante à cde électropneumatique avec sécurité à l'extérieur et à l'intérieur
-porte médiane: battante avec système de sécurité à l'extérieur avec déverrouillage de l'intérieur
8.6.- Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :
8.6.1.- Emplacement : face larérale droite : 4 dont 1 de secours, face latérale gauche : 5 dont 2 de secours, trappe dans le toit : 1
8.6.2.- Modes d'ouverture : marteaux brise vitre
8.7.- Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
8.7.1.- Pare-brise : Verre feuilleté
8.7.2.- Vitres latérales : Verre trempé
8.7.3-. Lunette Ar : Verre trempé (fermée sur demande)
8.8.- Equipements des places assises en ceintures de sécurité
8.8.1.- Siège conducteur: ceinture 3 points à enrouleur sur siège Grammer (MSG90.3G)
8.8.2.- Siège convoyeur : (pour variante F) ceinture 3 points à enrouleur sur siège Kiel (Ultimo)
8.8.3.- Sièges passagers : (Variante F) ceintures 2 points sur siège Kiel (Ultimo 2001)
8.8.3.- Sièges passagers : (Variante SH)
8.8.3.1.- places exposées (en Ar de l'emplacement UFR): ceintures 3 pts à enrouleur sur siège SEGE "Smartline"
8.8.3.2.- places non exposées: *(*3 pts sur demande)* ceintures 2 pts* à enrouleur sur siège SEGE "Smartline"

9.- ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1.- Feux de route : 2 + 2 en option
9.2.- Feux de croisement : 2
9.3.- Feux de position :
9.3.1.- Avant : 2 incorporés aux feux de route
9.3.2.- Latéraux : 6 (3 sur chaque flanc)
9.4.-Feux rouge arrière : 2
9.5.- Indicateur de changement de direction :
9.5.1.- Avant : 2 indépendants
9.5.2.- Latéraux : 2 indépendants
9.5.3.- Arrière : 4 indépendants
9.6.- Feux stop : 2 indépendants + 1 central
9.7.- Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2
9.8.- Dispositifs réfléchissants :
9.8.1.- Avant : néant
9.8.2.- Latéraux : 6 (incorporés aux feux de position)
9.8.3.- Arrière : 2 groupés aux feux de position Ar
9.9.- Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
9.10.- Feux de marche arrière : 1 indépendant
9.11.- Feux de brouillard
9.11.1.- Avant : 2 indépendants
9.11.2.- Arrière : 1, à gauche, indépendant
9.12.- Feux d'encombrement
9.12.1.- Avant : 2 indépendants en partie supérieure
9.12.2.- Arriére : 2 indépendants en partie supérieure

10.- DIVERS

10.1-. Accessoires :
10.1.1.- Essuie-glace : 2 à 3 vitesses
10.1.2.- Lave-glace : Oui
10.1.3.- Rétroviseurs : 2 (droit et gauche)
10.1.4.- Avertisseur sonore : Oui

10 2027

10.1.5.- Dispositif antivol: Oui, verrouillage de la colonne de direction
10.1.6.- Extincteur: 1 de 6kg poudre ABC
10.1.7.-Equipements particuliers des véhicules de T.C.P.
-Eclairage intérieur, chauffage, lampe portative de secours coupe-circuit, pare-soleil, protection des circuits électriques boîte de premier secour et inscriptions réglementaires
10.1.8.- Chauffage autonome: (sur demande) combustible liquide
10.2.- Marques d'identité :
10.2.1.- Emplacement de la plaque constructeur : dans l'emmarchement de la porte de service
10.2.2.- Emplacement de la frappe à froid du N° de série : sur longeron droit au niveau de l'essieu Ar droit
10.2.3.- Structure du numéro d'identification : défini par :

1 à 3	NLR	code attribué à OTOKAR
4 à 6	13E	code du véhicule
7 à 8	??	finition: Variante F de 32 à 36 ou de 42 à 46
		finition: Variante SH de 80 à 82 ou 90 à 92
	?	de A à D = selon les équipements
10	9	année modèle (9=2009, A=2010...)
11	A	code usine (Arifiye)
12 à 17	*	n° de série

10.2.4.- Le N° d'identification commence à :
N L R 1 3 E 3 2 A 9 A 0 0 6 0 0 0
10.2.5.- Identification du moteur: sur le cache culbuteurs

11.- VISITES TECHNIQUES

11.1.- Emplacement de la plaque du correcteur: sans objet
11.2.- Pression déclarée par le constructeur : 7,5 bars
11.3.- Pression de disjonction : 8,1 bars
11.4. et 11.5.-: sans objet
11.6.- Course maxi des actionneurs de frein : 57mm
11.7.- Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation

"INSCRIPTION"	*"AFFECTATION"*
AV - AR	Circuit Av - Ar
AS - S	Dessicateur - Servitudes
P	Parc

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire
FAST CONCEPT CAR – ZI La Ribotière – 85170 – LE POIRE SUR VIE

que les véhicules

de catégorie internationale M3 – genre TCP

de marque OTOKAR

dont les types – variantes - versions suivent :
type 13E – variantes 32-33-34-35-36-42-43-44-45-46-80-81-82-90-91-92–
versions A – B – C – D

Livrés :
- aménagés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA :
- Nombre de places assises à porter sur la carte grise : 34 (véhicule à nombre de places variables)
- Véhicule conforme aux limites du niveau G de la directive 2006/51/C.E..

Fait à Montlhéry, le 30 juillet 2009

L'Ingénieur Divisionnaire
de l'Industrie et des Mines

Jean-Christophe CHASSARD

Vu et approuvé sous le numéro P-2185-09-02
Fait à Montlhéry, le 30 juillet 2009
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement Ile de France

Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules

Michel CHAPUT