De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
M1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging

01 MAART 2016

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1BGA992

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Díl I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Ħlas I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ευγροφή πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **332216687**

Datum eerste inschrijving **B.** 25/02/2004
Bouwjaar **(B.1.)** ********
Datum eerste gebruik **(B.2.)** 25/02/2004
Datum laatste inschrijving **I.** 23/05/2011

E. VIN
WMAH86ZZ34W053605(01)

Voertuig
Vehicle

S277126897

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
M1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1BGA992

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Díl I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Ħlas I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ευγροφή πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **420026518**

Datum eerste inschrijving **B.** 25/02/2004
Bouwjaar **(B.1.)** ********
Datum eerste gebruik **(B.2.)** 25/02/2004
Datum laatste inschrijving **I.** 23/05/2011

E. VIN
WMAH86ZZ34W053605(01)

Voertuig
Vehicle

S277954596

7060

(I.1.) Origineel van 05/10/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Renewi NV

C.1.3. Adres/Address
Berkebossenlaan 7

2400 Mol

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003185960**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0437748330**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00196**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	MAN
Fabriekstype	D.2.1.	H86
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	MAN TGA
VIN	E.	WMAH86ZZ34W053605(01)
Code	(E.1.)	513
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26000
Massa in rijklare toestand	G.	8885
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VWTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U50297
Motorinhoud	P.1.	11967
Motorvermogen	P.2.	265,00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Geel
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	130
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 3

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **23/05/2011**

7060

(I.1.) Duplicaat van 21/03/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Renewi NV

C.1.3. Adres/Address
Berkebossenlaan 7

2400 Mol

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003185960**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0437748330**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00196**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	MAN
Fabriekstype	D.2.1.	H86
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	MAN TGA
VIN	E.	WMAH86ZZ34W053605(01)
Code	(E.1.)	513
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26000
Massa in rijklare toestand	G.	8885
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VWTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U50297
Motorinhoud	P.1.	11967
Motorvermogen	P.2.	265,00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Geel
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	130
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 3

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **23/05/2011**

Raison sociale de la firme

CERTIFICAT DE CONFORMITE
(doit suivre le véhicule)

Je soussigné (1) Nom ..... Prénoms .....

Fonctions .....

atteste que le véhicule:

1. Genre: .....

2. Marque: .....

3. Type: .....

4. Numéro de châssis: .....

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifié par le Ministère des Communications et faisant l'objet du procès-verbal d'agréation numéro:

.....

Fait à ....., le .....

.....
(Signature)

(1) Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilitées à signer le présent document.

FEBIAC.

Handelsnaam van de firma

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST T2905
(moet het voertuig volgen)

MAN Truck & Bus nv-sa

De ondergetekende (1) Naam ..... Voornamen Paul CLEENEN

Functie ..... Technical Manager

bevestigt dat het voertuig:

1. Aard: VRACHTWAGEN

2. Merk: MAN

3. Type: TGA HS28FNLC

4. chassisnummer: WMAH86ZZ34W053605

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal

van goedkeuring nummer U/50297

Gedaan te KOBBEGEM op 3/2/2004

MAN Truck & Bus nv-sa
Paul CLEENEN
Technical Manager

(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.

FEBIAC.

AX Station nr 52
Eindhovenseweg 59
3941 Hechtel-Eksel
tel. 014/57 86 00
fax 014/57 86 01

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier 5201 2257
Operator 545
Uitgereikt op 22/06/2018

KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : **04/07/2019**

Volgende periodieke keuring vanaf **04/05/2019** tot uiterlijk **04/07/2019** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche en Identificatieverslag

Nummerplaat	B 1BGA992	Kilometerstand	935 878 (935 877)
Chassisnummer	WMAH8677341/053605 / 51	Aard	Vrachtwagen
Merk	MAN TGA	Gebruik	Gewoon gebruik
Ledigingsstelling	25/02/2004	Referentiedatum	04/07

Technisch gekeurd op 22/06/2018 in orde geldig tot 04/07/2019
Tachograaf gekeurd op 22/06/2018 in orde
Begrenzer gekeurd op 22/06/2018 in orde

DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

Code

6.1.4/B/4 CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat
(ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat) (311 4)

Opmerkingen :

B.096/1/4 Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Voor afwijkingen, tijdelijke toegang of meer informatie, consulteer de website van de betrokken LEZ.
(Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Voor afwijkingen, tijdelijke toegang of meer informatie, consulteer de website van de betrokken LEZ.) (096 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa : 26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,46
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 9000 kg - MTM As 2: 11500 kg - MTM As 3: 8500 kg

Anti-dode hoek systeem : Inconnu/Onbekend rétro. gr. angle IV E* ou IV br.spiegel IV E* of IV e*

Bedrag inclusief BTW: 17,70 EUR

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

AJK N.V.
Industriegebied "Kettingbrug"
Kettingbrugweg 38
B-3950 BOCHOLT (KAULILLE)

Telefoon +32-11-44 04 00
Fax +32-11-62 17 84
H.R. Tongeren 90856
Postrekening 000-0571896-81
Fortis 235-0160455-29
KBC 456-1501871-47
BTW BE 407.050.701
Website www.ajk.info
E-mail info@ajk.be

Datum : 27 februari 2004

AFSTELLEN OPGEBOUWDE VRACHTWAGEN

Ref. AJK : 2698
Merk vrachtwagen : MAN
Type : 28.363 FNLC
Chassisn° : WMAH86ZZ34W053605
P.t.o. : Overbrengingsverhouding Hoog : 1,09
Laag :
Pomp : VOLVO 80L

Klant Naam : STOK & Co
Adres : Industrieterrein Centrum-Zuid 1538
: B-3530 Houthalen-Helchteren
Tel. : 011/522932 Fax : 011/523361
Contactpersoon :

Garage Naam : T.S.S.I. nv
Adres : Weg naar Meeuwen 54
: B-3660 Opglabbeek
Tel : 089/810790 Fax : 089/812552
Contactpersoon : De heer Frank Janssen

Gelieve het maximum motortoerental bij ingeschakelde p.t.o. af te stellen op :
1300 tr./min.

Opmerkingen :

Met vriendelijke groeten,
Theo Korsten
Product Manager

AJK N.V.
Industriegebied "Kettingbrug"
Kettingbrugweg 38
B-3950 BOCHOLT (KAULILLE)

Telefoon +32-11-44 04 00
Fax +32-11-62 17 84
H.R. Tongeren 90856
Postrekening 000-0571896-81
Fortis 235-0160455-29
KBC 456-1501871-47
BTW BE 407.050.701
Website www.ajk.info
E-mail info@ajk.be

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Overeenkomstig de EG - Machinerichtlijn (89/392/EEG, als gewijzigd door 91/368/EEG , 93/44/EEG ,en de EG - laagspanningsrichtlijn (73/23/EEG),

Ondergetekende,Theo Korsten, hiertoe gemachtigd door AJK n.v.,
verklaart hierbij dat het

HAAKARMSYSTEEM
TYPE : HS 20-6430 serienr. 03/4249
Bouwjaar : 2004
gebouwd door n.v. **AJK HYDROLIFT,** Kettingbrugweg 36, 3950Bocholt-Kaulille(België)
en opgebouwd door n.v. **AJK,** Kettingbrugweg38, 3950 Bocholt-Kaulille(België)
onder ref.nr. **AJK 2698**

Op chassis : MAN
Type: 28.363 FNLC
H.t.g.: 26000 Kg
Chassisnr.: WMAH86ZZ34W053605

Mits gebruikt en onderhouden overeenkomstig de gebruiksaanwijzing en regels van goede praktijk, beantwoordt het haakarmsysteem aan de fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen van de EG - machinerichtlijn,bijlage 1, hoofdstuk 4 van de machinerichtlijnen en pr EN 292-3; 1994:

Bocholt-Kaulille, 26-2-2004
AJK n.v.

Theo Korsten
Product Manager

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION			
Bijkomende bladzijde Page supplementaire		Aantal bladzijden :1 Nombre de pages :1	
MERK / MARQUE	MAN	TYPE	28.363 FNLC
No PVA / PVG Nr	U/50297		
No CHASSIS Nr	WMAH86ZZ34W053605		
IN TEVULLEN DOOR DE OPBOUWER - INSTALLATEUR BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW		A REMPLIR PAR LE CARROSSIER - INSTALLATEUR EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE SUPER	
GEWICHTSVERDELING Uitrusting		REPARTITION DES CHARGES Equipement	

Soort / Genre	Massa / Masse KG	Positie / Position MM VÓÓR MIDDEN TANDEM / ACHTERAS	Opmerking
Containersysteem HS 20-6430 serienr. 03/4249	2970	2010	

AFMETINGEN / DIMENSIONS		MM
Lengte / Longeur	L	8740
Afstand Koppelinr - Voorkant Distance crochet - AV véhicule	(a)	8580
' Nuttige ' achteroverbouw Porte-à-faux AR. 'utile'		930
Afstand vooras - nutt. Laadvlak Dist.Ess.AV - Plateau de charge		990

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES — UITRUSTING / EQUIPEMENT

TARRA'S TARES	1e As / Gr 1er Esse / Gr	2e As / Gr 2e Esse / Gr	3e As / Gr 3e Esse / Gr	4e As / Gr 4e Esse / Gr	Totaal Total
KG	**5960**	**3200**	**2350**		**11510**

GEWICHTSBEPERKING DETARAGE	JA QUI	Neen Non	MTM Beperkt MMA Limitée	

FIRMA / FIRME :
CONSTRUCTEUR

AJK N.V.
Industriegebied KETTINGBRUG
Kettingbrugweg 38
3950 BOCHOLT-Kaulille
Tel: 011-44 04 00
Fax: 011-62 17 84

DATUM / DATE :

26-2-2004

HANDTEKENING / SIGNATURE :



AFLEVERINGSBON / BON DE LIVRAISON

03-feb-04

NRSERIE: **T 2905**

Specifikaties / Specifications :

NR.MAN / N° MAN:	**94890**	TYPE / TYP:	**28.363 FNLC**
DEALER / CONCESSION.:	**T**	WIELBASIS / EMP:	**5475**
NR. DEALER / N° CONC.:	**TSS203052**	KABINE / CABINE:	**M**
CHASSISNR / N° CHASSI	**WMAH86ZZ34W053605**		
MOTORNR / N° MOTEUR:	**5350622141B2E1**		
KLANT:	**STOK & Co**		

PVG-gegevens / Données PVA:

PVATYPE:	**TGA HS28FNLC**	PVA:	**U/50297**
MTM:	**26.000**	MOTORTYPE:	**D2866LF27**
VOORAS:	**9.000**	INHOUD:	**11,96 L**
ACHTERAS:	**11.500 + 8.500**	KW:	**265 Kw / 1900 TPM**
TREINGEW:	**44.000**	BORINGSLAG:	**6 x 128 x 155**

☑ **ABS ?** ☐ **ADR ?** ☐ **REMVERTRAGER ?**

Opties / Options:

KSW :

☐	ComfortShift schakeling	
☐	Versnellingsbak ZF 16 S 222 OD	
☐	Brandstoftank Alu 600l rechts	
☐	Vooras VOK-09 gebogen	
☐	Voorveren parabool 9,0 t	
☐	Luchtvering achter voor	hoog zwaartepunt
☐	HY achterasverhouding i = 4,11	
☐	Velgen 10-gats 11,75-22,5	op 1e VA TL
☐	Dagcabine "M"	2240 mm breed, 1
☐	PTO NH/1c zonder flens	f=0,91/1,09 rechts
☐	Airconditioning AC R134A CFK-vrij	met aut. temp.-reg
☐	Uitlaatpijp verticaal rechts	
☐	Gebogen verlengstuk vr. uitlaat vert	

Handtekening en naam van de dealer voor afhaling van de wagen, het gereedschap in consignatie en de dokumenten:
Signature et nom du concessionaire pour enlèvement du véhicule, de l'outillage en consignation et des documents :

datum / date :

Opmerkingen / Remarques:

Eventuele aantekeningen voor ontbrekende zaken
Remarques eventueles de manquant :

TECHNISCHE FICHE VRACHTWAGEN / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de constructeur/invoerder
A remplir par le constructeur/importateur

Aantal bladzijden : Page 2 of 2
Nombre de pages :

MERK/MARQUE	MAN	**TYPE**	TGA HS28FNLC
N°PVA/PVA NR.	U/50297	**SERIENR**	T 2905
NO CHASSIS NR.	WMAH86ZZ34W053605		

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa /Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarq.
CONTAINERSYSTEEM	3105	2010	HM Voor Midden Tandem / achter as.

TARRA'S / TARRES

1e AS/Gr-1e Ess/Gr.	2e AS/Gr-2e Ess/Gr.	3eAs/Gr-3e Ess/Gr.	4eAS/Gr-4eEss/Gr.	Totaal / Total
6010	2890	2890		11990

	JA / OUI	NEEN / NON
GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE		
M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE		

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longeur	(L)	8600
Afst. Koppelhaak. - voorkant. / Dist. crochet - AV. véhicule	(a)	8500
Nuttige achteroverbouw / Porte-à-faux AR. utile		930
Afstand vooras tot nuttig laadvlak / Dist. essieu AV au plateau de charge		990

Stempel firma / Cachet de la firme : Datum / Date : Handtekening / Signature :

Invoerder / Constructeur:
NV T.S.S.I.
Weg naar Meeuwen 54
660 OPGLABBEEK
BTW BE 434 033 923
Tel. (089)81 07 90

12-03-2004

NAZICHT DOOR:
STATION - DATUM: 54 14-03-2004

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa /Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarq.

TARRA'S / TARRES

1e AS/Gr-1e Ess/Gr.	2e AS/Gr-2e Ess/Gr.	3eAs/Gr-3e Ess/Gr.	4eAS/Gr-4eEss/Gr.	Totaal / Total

	JA / OUI	NEEN / NON
GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE		
M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE		

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longeur	(L)	
Afst. Koppelhaak. - voorkant. / Dist. crochet - AV. véhicule	(a)	
Nuttige achteroverbouw / Porte-à-faux AR. utile		
Afstand vooras tot nuttig laadvlak / Dist. essieu AV au plateau de charg		

Stempel firma / Cachet de la firme : Datum / Date : Handtekening / Signature :

Invoerder / Constructeur:
NV T.S.S.I.
Weg naar Meeuwen 54
660 OPGLABBEEK
BTW BE 434 033 923
Tel. (089)81 07 90

TECHNISCHE FICHE VRACHTWAGEN / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de constructeur/invoerder
A remplir par le constructeur/importateur

MERK/MARQUE	MAN	**TYPE**	TGA HS28FNLC
N°PVA/PVG NR.	U/50297	**SERIENR**	T 2905
NO CHASSIS NR.	WMAH86ZZ34W053605		

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION	85/3/EEG -CEE	TECHN
Totaal vrachtauto / Total camion	26000	26000	28000
Tot.vracht.+remvertr. / Tot.camion+ralent.	----------		
Totaal trein / Total train	44000	40000	44000
Tot.trein+remvertr. / Tot.train+ralent.	----------		
1e as / 1er essieu	9000	9000	9000
1e as + remvert. / 1er essieu + ralent.	----------		
2e as / 2e essieu	11500	11500	13000
2e as + remvert. / 2e essieu + ralent.	----------		
3e as / 3e essieu	8500	8500	10000
3e as + remvert. / 3e essieu + ralent.	----------		
4e as / 4e essieu	----------	----------	----------
4e as + remvert. / 4e essieu + ralent.	----------		

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longeur	(L)	10225
Afst. Koppelhaak. - voorkant. / Dist. crochet - AV. véhicule	(a)	10240
Nuttige achteroverbouw / Porte-à-faux AR. utile		3275
Wielbasis / Empattement		5475

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

	JA / OUI	NEEN / NON
Oorspronkelijk koetswerk? / Carrosserie d'origine	~~JA / OUI~~	NEEN / NON

Soort / Genre	Massa /Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarq.

TARRA'S / TARRES

1e AS/Gr-1e Ess/Gr.	2e AS/Gr-2e Ess/Gr.	3eAs/Gr-3e Ess/Gr.	4eAS/Gr-4eEss/Gr.	Totaal / Total
4850	2281	1754	----------	8885

	JA / OUI	NEEN / NON
GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE		
M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE		

Stempel firma / Cachet de la firme :

MAN TRUCK & BUS nv-sa
Brusselsesteenweg, 406
1760 KOBBEGEM (ASSE)
Tel. 02 / 466.01.04

Datum / Date : 2/02/04

Handtekening / Signature :

Invoerder / Constructeur:

Man Truck & Bus NV/SA
David Vanderbruggen
Sales Intern

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 04/07/2011

Nummerplaat	:	1BGA992	PVG nr.	:	U50297
Chassisnummer	:	WMAH86ZZ34W053605 / 51	Aantal assen	:	3
Merk	:	MAN TGA	Motorassen	:	1
Code carrosserie	:	D5	Ophanging	:	Pneumatisch
Aard	:	Vrachtwagen CV			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	11990	kg	
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	26000	kg	
Technisch Toegelaten Massa	:	26000	kg	
MTM Sleep	:	44000	kg	

Code koppeling	:	8 Type D
Type koppeling	:	ROCKINGER 400G150

FM 838-CT - 01/12/02