De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O3	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
M1	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

26 JAN. 2016

station 36 EEKLO

**	**********
	**********
	**********
**********	
**********	

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

B

KONINKRIJK
KINGDOM OF

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1THH877

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registr certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o regi Del I, Registreringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Car circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas apliecība Da Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifik Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado matrícula Parte I, Certificat de înmatriculare Parte I, Osvedčenie evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisteröintitodistus I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Ενημ πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Част

Documentnummer **383587598**

Datum eerste inschrijving B. 08/07/2005

Bouwjaar (B.1.) *********

Datum eerste gebruik (B.2.) 08/07/2005

Datum laatste inschrijving I. 08/11/2017

E. VIN

WMAH21ZZ55W060223(01)

Voertuig
Vehicle

S277278811

65

(I.1.) Origineel van 08/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Renewi NV

C.1.3. Adres/Address
Berkebossenlaan 7

2400 Mol

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003185960**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0437748330**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00196**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	MAN
Fabriekstype	D.2.1.	H21
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	MAN
VIN	E.	WMAH21ZZ55W060223(01)
Code	(E.1.)	193
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26000
Massa in rijklare toestand	G.	8210
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VWTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	991360
Motorinhoud	P.1.	10520
Motorvermogen	P.2.	257,00
Brandstof	P.3.	GASOLINE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Blauw
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	130
CO_2 uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 3

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **08/11/2017**

D.E.K.A. T. Station Lekkerkerk
Industrieplaan 45
9900 Eeklo
tel. (09) 377 55 49
fax (09) 377 55 49

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Ticket nr 247 2363 45 236489

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 10 / 03 / 2020

Volgende periodieke keuring vanaf 10/01/2020 tot uiterlijk 10/03/2020 met behoud van de referentiedatum

Met gelding voor Technische Fiche of Identificatieverslag

[1] Nummerplaat : B 1HHH875
[2] Chassisnummer : WMA06ZZ5XWA060223 / 19
[3] Merk : MAN
[4] Datum eerste ingebruikname : 08/07/2005
[5] Datum gekeurd op 28/02/2019
[6] Begrenzen gekeurd op 28/02/2019
[7] Technisch gekeurd op 28/02/2019
[9] Kilometerstand: 690.277
[10] Aard : Vrachtwagen
[11] Carrosserie : CV
[12] Gebruik : Gewoon gebruik
[13] Referentiedatum : 10/03/2009
[14] Toegelaten tot : N3
[15] In orde gebracht op : 10/03/2020
[16] Code :

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken die aanleiding geven tot herstelling zonder herkeuring :

		Code
4/M/5	LICHTEN : NIET TOEGELATEN LICHTEN : te verwijderen of gebruik verboden op de openbare weg (NIET TOEGELATEN LICHTEN--te verwijderen of gebruik verboden op de openbare weg)	(420 5)

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

6.1.4/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : staat (SCHOKBREKER--staat)	(311 4)

Opmerkingen

B.096/1/4	Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ. (Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Voor afwijkingen - tijdelijke toegang of meer informatie - consulteer de website van de betrokken LEZ.)	(096 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa :26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,42
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 7500 kg(↓) - As 2: 12000 kg(↓) - As 3: 7500 kg(↓) - As 4: / - As 5: / - As 6: /

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

Bedrag : 18,30 EUR BTW incl.

MAN Truck & Bus nv/sa
MAN Truck & Bus Brusselsesteenweg 406 1730 Kobbege

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

(moet in het voertuig bewaard worden)

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(doit suivre le véhicule)

De ondergetekende (1), Paul Cleenen,
Je soussigné (1), Paul Cleenen,

bevestigt dat het voertuig
atteste que le véhicule

AARD / ***GENRE***	:	**CV vrachtwagen/camion**
MERK / ***MARQUE***	:	**MAN**
TYPE / ***TYPE***	:	**H 26 FNLC**
CHASSISNUMMER ***NUMERO DE CHASSIS***	:	**WMAH21ZZ55W060223**

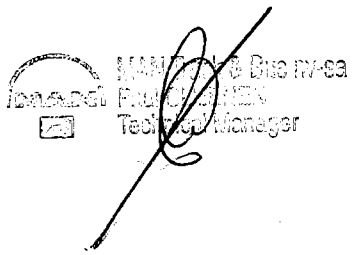
volledig overeenstemt met het type beschreven in de in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving, geïdentificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nummer :

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifiée par le Service public fédéral Mobilité et Transports et faisant l'objet du procès-verbal d'agréation numéro :

99/1360

Gedaan te Kobbegem op
Fait à Kobbegem le **24/05/05**

Handtekening / Signature



(1) Slechts de personen gemachtigd door de constructeur of zijn mandataris zijn bevoegd om dit attest te ondertekenen.
Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire sont habilitées a signer la présent document.

T4547

MAN Truck & Bus nv/sa
Maatschappelijke zetel/Siège social :
Brusselsesteenweg 406 1730 Kobbegem
Tel. : 32 (0)2 453 01 04 Fax : 32 (0)2 453 02 88

TECHNISCHE FICHE VRACHTWAGEN / FICHE TECHNIQUE CAMION

In te vullen door de constructeur/invoerder
A remplir par le constructeur/importateur

MERK/MARQUE	MAN	**TYPE**	H 26 FNLC
N°PVA/PVG NR.	99/1360	**SERIENR**	T 4547
NO CHASSIS NR.	WMAH21ZZ55W060223		

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION	85/3/EEG -CEE	TECHN
Totaal vrachtauto / Total camion	26000	25000	26000
Tot.vracht.+remvertr. / Tot.camion+ralent.	26500		
Totaal trein / Total train	44000	40000	44000
Tot.trein+remvertr. / Tot.train+ralent.	44500		
1e as / 1er essieu	7500	7100	7500
1e as + remvert. / 1er essieu + ralent.	7500		
2e as / 2e essieu	12000	12000	13000
2e as + remvert. / 2e essieu + ralent.	12250		
3e as / 3e essieu	7500	7100	7500
3e as + remvert. / 3e essieu + ralent.	7750		
4e as / 4e essieu	----------	----------	----------
4e as + remvert. / 4e essieu + ralent.	----------		

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longeur	(L)	9175
Afst. Koppelhaak. - voorkant. / Dist. crochet - AV. véhicule	(a)	9190
Nuttige achteroverbouw / Porte-à-faux AR. utile		2825
Wielbasis / Empattement		4875

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Oorspronkelijk koetswerk? / Carrosserie d'origine — ~~JA / OUI~~ | NEEN / NON

Soort / Genre	Massa /Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarq.
Hydr.of Elec.remvertrager	500	----------	ZF Intarder
----------	----------	----------	----------
----------	----------	----------	----------

TARRA'S / TARRES

1e AS/Gr-1e Ess/Gr.	2e AS/Gr-2e Ess/Gr.	3eAs/Gr-3e Ess/Gr.	4eAS/Gr-4eEss/Gr.	Totaal / Total
4780	2175	1255	----------	8210

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE — ~~JA / OUI~~ | NEEN / NON

M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE

Stempel firma / Cachet de la firme :
Invoerder / Constructeur:

MAN TRUCK & BUS nv-sa
Brusselsesteenweg, 405
1730 ASSE-ZELLIK (ASSE)
Tel. 02 / 466.01.04

Datum / Date : 23/05/05

Handtekening / Signature :

MAN Truck & Bus NV/SA
Inge Billoo
Sales Intern

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 15/11/2017

Nummerplaat	: 1THH877		PVG nr.	: 991360
Chassisnummer	: WMAH21ZZ55W060223 / 19		Aantal assen	: 3
Merk	: MAN		Motorassen	: 1
Code carrosserie	: D5		Ophanging	: Mechanisch
Aard	: Vrachtwagen CV			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	: 11000	kg	
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	: 26000	kg	
MTM beperkt - speciaal		: 26500	kg
Technisch Toegelaten Massa		: 26000	kg
MTM Sleep		: 44000	kg

Code koppeling : 8 Type D