De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

19 DEC 2008

**	**********
	**********
	**********
	**********
	**********

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELG
KINGDOM OF BELGI

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1THH286

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Inmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **263612167**

Datum eerste inschrijving **B.** 25/06/2003
Bouwjaar **(B.1.)** **********
Datum eerste gebruik **(B.2.)** 25/06/2003
Datum laatste inschrijving **I.** 08/11/2017

E. VIN
WDB9502431K828019(01)

Voertuig
Vehicle

S277278157

DaimlerChrysler Belgium Luxembourg n.v./s.a.
Tollaan 68 - 1200 Brussel
Avenue de Péage 68 - 1200 Bruxelles

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST N: **S** 54822
CERTIFICAT DE CONFORMITE

De ondergetekende J. MONTEVILLE
Je soussigné

mandataris van de constructeur der voertuigen van het merk MERCEDES-BENZ
mandataire du constructeur des véchicules de la marque

bevestigt dat het voertuig
atteste que le véchicule

1. Aard : Vrachtauto
Genre :

2. Merk : MERCEDES-BENZ
Marque :

3. Type : 2640 L/7.5

4. Chassisnummer : WDB 950243.1K.828019
Numéro de châssis :

volledig overeenstemt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring voorkomende beschrijving
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation

geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen en opgenomen in proces-verbaal
identifié par la Ministère de la Communication et faisant l'objet du procès-verbal

van goedkeuring nr. 97/1308
d'agréation n°

Afgeleverd op : 14/07/03
Délivré le :

Handtekening/Signature

Deze kaart moet steeds bij het voertuig blijven, zelfs in geval van herverkoop. Cette carte doit rester avec le véhicule, même en cas de revente.

5604

(I.1.) Origineel van 08/11/2017

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
Renewi NV

C.1.3. Adres/Address
Berkebossenlaan 7

2400 Mol

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003185960**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0437748330**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00196**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	MERCEDES
Fabriekstype	D.2.1.	**********
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	**********
Handelsnaam	D.3.	MERCEDES
VIN	E.	WDB9502431K828019(01)
Code	(E.1.)	331
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26000
Massa in rijklare toestand	G.	******
Voertuigcategorie	J.	**********
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
WVTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	971308
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*******
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	**********
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	**********

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **08/11/2017**

KEURINGSBEWIJS

190 A 8, Station nr 14 Zone 14 (Oxelaar) Zinkstraat 8 Autokeuring
9000 Gent Tinkerr 139 514P 14 879839
tel. (092) 356 70 66
fax (092) 366 19 45

[3] uitgereikt op 19/12/2018

[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 10 / 01 / 2020

Volgende periodieke keuring vanaf 10/01/2019 tot uiterlijk 10/01/2020 met behoud van de referentiedatum

niet geldig zonder technische fiche of certificaat(en)

[2] Nummerplaat	B 1HH286	[9] Chassisnummer	WDB9634021L843280
Merk	MERCEDES	[5] Gebruik	Goederenvervoer
Te indienststelling	25/06/2003	Nederlandse aard	1301
[4a] Technisch gekeurd op	14/12/2018	In orde, geldig tot	10/01/2020
[7] Tachograaf gekeurd op	14/12/2018	Geldig tot	

[1] Merk	MERCEDES	
Type	963.143	809 05 31
Handelsbenaming	Actros	Gesloten wagen
[11]	WDB9634021L843280	CV
[5] Gebruik	Gewoon gebruik	
	1301	

[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

		Code
6.2.1/D/4	CHASSIS : DEUREN : corrosie (DEUREN--corrosie)	(308 4)
6.2.1/G/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : corrosie (KOETSWERK - CABINE--corrosie)	(309 4)
6.1.4/B/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat (ZIJDELINGSE BESCHERMING--staat)	(311 4)
3.2.a/3/4	ZICHT : RUITEN : zijn beschadigd : ster (RUITEN--ster)	(316 4)

Opmerkingen

B.050/1/4	Euronorm of brandstof onbepaald. Om de toegangsrechten van uw voertuig te kennen in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) - consulteer de website van de betrokken LEZ. (Euronorm of brandstof onbepaald. Om de toegangsrechten van uw voertuig te kennen in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) - consulteer de website van de betrokken LEZ.)	(050 4)

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa :26000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,44
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 8000 kg(↓) - As 2: 10000 kg(↓) - As 3: 10000 kg(↓) - As 4: / - As 5: / - As 6: /

De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugge en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

1/1

Bedrag : 17,70 EUR BTW incl.

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **14/11/2017**

Nummerplaat	: **1THH286**		PVG nr.	: **971308**
Chassisnummer	: **WDB9502431K828019 / 33**		Aantal assen	: **3**
Merk	: **MERCEDES**		Motorassen	: **1**
Code carrosserie	: **D5**		Ophanging	: **Pneumatisch**
Aard	: **Vrachtwagen CV**			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	: **11340**	kg		
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	: **26000**	kg		
Technisch Toegelaten Massa			: **26000**	kg
MTM Sleep			: **44000**	kg

Code koppeling : **8 Type D**

TOVEILIGHE

TECHNISCHE FICHE VRACHTWAGEN
FICHE TECHNIQUE CAMION

Bijkomende bladzijde / Page supplémentaire: 1

In te vullen door de OPBOUWER / INSTALLATEUR
A remplir par le CARROSSIER / INSTALLATEUR

Merk / Marque: Mercedes Benz

Type: 2640 L/7.5

N° PVA / Nr PVG: 97/1308

N° Chassis Nr: WDB 950243-1K. 828019

BIJKOMENDE UITRUSTING-OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE-SUPERSTRUCTURE

Gewichtsverdeling / Répartition des charges
Uitrusting / Equipement

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque
Gefzet Systeem	3015	achter Cabien	Swaartepunt van af center oelteras 1650 mm
Reserve wiel	110	/	ABS
/	/	/	/

Tarra's / Tares

1° As/Gr - 1° Ess./Gr	2° As/Gr - 2° Ess./Gr	3° As/Gr - 3° Ess./Gr	4° As/Gr - 4° Ess./Gr	Totaal / Total
5670	2835	2835		11340

Gewichtsbeperking / Détarage: ~~Ja/Oui~~ | Neen / Non

M.T.M. Beperkt / M.M.A. Limitée: ~~—~~

Afmetingen / Dimensions

Lengte / Longeur (L)	8410 mm
Afst. Koppelschotel (a) Dist. Crochet AV Véh.	8100 mm
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR, utile	1475 mm
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. Ess. AV au plateau de chargement	365 mm

Stempel firma / Cachet de la firme:
Opbouwer / Installateur

Datum / Date: 1/09/03

Handtekening / Signature
I.O Patrick Bovin

Constructeur superstructure:
Installateur

Paul Emmanuel Wilk

N.V. EURO-TRUCKS CLAES
Ind. Schurhovenveld 3808
3800 ST-TRUIDEN - Tel. (011)69 74 10
BTW BE 428 870 355 - Fax (011)69 76 70

AUTOVEILIGHEID INSPECTIE
NAZICHT DOOR: VERWIMP M
STATION - DATUM: 45 01.09.03

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO
FICHE TECHNIQUE CAMION

Aantal bladzijden : Nombre de pages :	2

In te vullen door de KONSTRUKTEUR / INVOERDER
a remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEUR

Merk / Marque : **MERCEDES-BENZ**

Type : 2640 L / 7,5

N° PVA / N° PVG : 97/1308

N° Châssis Nr : WDB 950243.1K.828019

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisées

	Nation	85/3 EEG - 85/3 CEE	Techn.
Totaal vrachtauto / Total camion			Kg
Totaal vrachtauto + remvertr. / Total camion + ralentisseur	26000	-------	------- Kg
Totaal trein / Total train			Kg
Totaal trein + remvertr. / Total train + ralentisseur	44000	-------	50000 Kg
1ste as / 1er essieu			Kg
1ste as + remvertr. / 1er essieu + ralentisseur	8000	-------	------- Kg
2de as / 2ième essieu			Kg
2de as + remvertr. / 2ième essieu + ralentisseur	10000	-------	------- Kg
3de as / 3ième essieu			Kg
3de as + remvertr. / 3ième essieu + ralentisseur	10000	-------	------- Kg
4de as / 4ième essieu			Kg
4de as + remvertr. / 4ième essieu + ralentisseur			Kg

Afmetingen / Dimensions

Lengte / Longueur	9190
Afstand koppelhaak-voork. / Dist. crochet AV véhicule	
Nuttige achteroverbouw / Porte-à-faux Ar. utile	
Wielbasis / Empattement	5175

Gewichtsverdeling / Repartition des charges

Oorspronkelijk koetswerk / Carrosserie d'origine — Ja / Oui: | Neen / Non: XX

Uitrusting / Equipement (Soort - Genre)	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque
Roue de rés / Reservewiel	110		
			ABS

Tarra's / Tares

1e as/GR - 1er essieu/GR	2e as/GR - 2ième essieu/GR	3e as/GR - 3ième essieu/GR	4e as/GR - 4ième essieu/GR	Totaal / Total
4535	1895	1895		8325

Gewichtsbeperking / Détarage — Ja / Oui: | Neen / Non: XX — Beperkt MTM / MMA Limitée:

TFC1 / 2T / 4/91

Stempel firma / Cachet de la firme
Invoerder - Konstrukteur / Importateur - Constructeur

DaimlerChrysler Belgium Luxembourg S.A. N.V.
Avenue du Péage 68 Tollaan
1200 Bruxelles - Brussel

Datum / Date : 11/07/2003

Handtekening / Signature