De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

4307

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1ste controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**	----------

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIE
KINGDOM OF BELGIUM

B

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1RRC306

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedceni o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Dala I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de inmatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Εγγραφη πιστοποιητικού Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer **375576013**

Datum eerste inschrijving **B.** 07/09/2006
Bouwjaar **(B.1.)** **********
Datum eerste gebruik **(B.2.)** 07/09/2006
Datum laatste inschrijving **I.** 09/02/2017

E. VIN
XLEP6X20005152226(01)

Voertuig
Vehicle

S277612909

(I.1.) Origineel van 17/01/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
RENEWI BELGIUM NV

C.1.3. Adres/Address
Gerard Mercatorstraat 8

3920 Lommel

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	SCANIA
Fabriekstype	D.2.1.	DB6X2*4/A15
Variant	D.2.2.	**********
Versie	D.2.3.	6X2
Handelsnaam	D.3.	SCANIA PRT
VIN	E.	XLEP6X20005152?26(01)
Code	(E.1.)	263
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	26500
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	26124
Massa in rijklare toestand	G.	8100
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	VRACHTWAGEN
Koetswerktype	(J.2.)	**********
VWTA	K.	**********
Belgisch referentienummer	(K.1.)	U50480
Motorinhoud	P.1.	8870
Motorvermogen	P.2.	228.00
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	89
CO_2-uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	Euro 3

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2003552318**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0429366144**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **09/02/2017**

[9] S.C. Station n° 96
[3] 20 Chemin Jugis - de l'Expansion 12
4460 Grâce-Hollogne
tél. 0857 57 2030
fax (02) 303 1041

CERTIFICAT DE CONTROLE TECHNIQUE

Inspection Automobile
96A-191024-0210

Doit accompagner le véhicule

(3) Délivré le : 24/10/2019

[8] VALABLE JUSQU'AU **26 / 10 / 2020**

Prochain passage au contrôle périodique du **26/08/2020** au **26/10/2020** tout en conservant la date de référence

non valable sans Fiche Technique ou Rapport d'identification

[2] N° de plaque	B 1RRC306	[3] Kilométrage	341 923	(324 97)	
[1] N° de châssis	XLEP6X20005152226-01	Genre	Camion		CV
Marque	SCANIA PH	[4] Usage	Usage normal		N3
[4] mise en circulation	07/09/2006	Date de référ.	26/10		

[7] Technique : contrôle le 24/10/2019 En règle valable jusqu'au 26/10/2020
[7] Tachygraphe : contrôle le 24/10/2019 En règle
[7] Limiteur : contrôle le 24/10/2019 En règle

[6] LE PRESENT CERTIFICAT CORRESPOND A L'ETAT DU VEHICULE AU MOMENT DE SA VERIFICATION.

Le véhicule satisfait au règlement technique

MINEUR - Défaillances donnant lieu à réparation sans représentation

4.5.1.a/2/5 FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE : source lumineuse défectueuse (412 5)

MINEUR - Défaillances à surveiller

8.4.1/A/4 NUISANCES : fuite de liquide susceptible de porter atteinte à l'environnement (509 4)

Remarques

B.003/1/4 VEHICULE NON SOUMIS AU CONTROLE DU TACHYGRAPHE - SELON DECLARATION DU CLIENT - APRES AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES DEROGATIONS (003 4)

Données concernant le contrôle des freins [Méthode - RD]

Masse Maximale Autorisée : 26 500 kg. - Rapport Tare / M.M.A. : 0,58
Pression minimale garantie dans le cylindre de frein : Avant = 7,5 bar / Arrière = 7,5 bar
MMA Essieu 1: 7 500 kg (↔) - Essieu 2: 11 500 kg (↔) - Essieu 3: 7 500 kg (↔) - Essieu 4: / - Essieu 5: / - Essieu 6: /

ticket : 96-2019-104194 - A

Montant : 95,30 EUR TTC

1/1

QUITTANCE

INSPECTION AUTOMOBILE
Station n° 96 Grâce-Hollogne
A.S.
Avenue du parc
4800 Verviers
TVA : BE 0444.402.332 I RPM Verviers
ticket : 96-2019-104194
date : 24/10/2019

prestations:	Net:	TVA:	Total:
Lim./ Tachy. sans simul			15,40
RD dédoubl. 2 ess.			9,50
Suppl. essieux			7,10
Contrôle > 3,5 t			58,00
Vignette validité utilitaire			5,30

n° de plaque : 1RRC306
n° de châssis : XLEP6X20005152226

Payé : 78,76 16,54 **95,30** EUR

A détacher et coller sur le véhicule

A.S. N° station 96
Zoning Indus,r. de l'Expansion 12
4460 Grâce-Hollogne
tél: (087) 57 2030
fax: (02) 303 1041

RAPPORT D'IDENTIFICATION

Inspection Automobile

Doit accompagner le véhicule

délivré le : **17/02/2017**

N° de plaque	:	**1RRC306**	N° PVA	:	**U50480**
Numéro châssis	:	**XLEP6X20005152226 / 26**	Nbr.d'essieux	:	**3**
Marque	:	**SCANIA PRT**	Ess. moteurs	:	**1**
Code carrosserie	:	**F7**	Suspension	:	**Pneumatique**
Genre	:	**Camion CV**			

Tare (Masse en ordre de marche)	:	**15450**	kg
Masse Maximum Autorisée (MMA)	:	**26124**	kg
Masse Technique Autorisée	:	**26500**	kg
MMA Train	:	**44124**	kg

Code accouplement : **9 Sans**

SCANIA

Scania Belgium nv-sa

SCANIA BELGIUM nv-sa
Zoning Galilei
Av. A. Van Osslaan 1 - b28
B - 1120 Brussel/Bruxelles

CERTIFICAT DE CONFORMITE

(doit suivre le véhicule)

Je soussigné (1) : **SCHOEPEN Frank - MARKETING & SALES SUPPORT MANAGER**

atteste que le véhicule :

- Genre : **CAMION**
- Marque : **SCANIA**
- Type : **DB6X2*4/A15**
- Type commercial : **PRT**
- N° de châssis : **XLEP6X20005152226**

est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant dans la demande d'agréation, identifié par le Service public fédéral Mobilité et Transport et faisant l'objet du procès-verbal d'agréation :

n°. : **U/50480**

Fait à Bruxelles, le **19/07/2006**

(1) Seules les personnes autorisées par le constructeur ou son mandataire, sont habilitées à signer le présent document .

Edité par **SCANIA BELGIUM nv – sa**
GVA versie 1.1 – 01/04/2003

Sharyks Liège

SOL 17/2006

TECHNISCHE FICHE VRACHTAUTO / FICHE TECHNIQUE CAMION

Aantal bladzijden :
Nombre de pages :
Purchase Order : 62631

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOEDER - A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

MERK / MARQUE	SCANIA	FAB.TYPE FAB.	DB6X2*4/A15
N° PVA/PVG Nr	U/50480	COM.TYPE COM.	PRT
N° Chassis Nr	XLEP6X20005152226		

met/avec ABS

MAX. TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXI AUTORISEES	NATION.	85/3 / E.E.G.	TECHNICAL	kg
Totaal vrachtauto / Total camion Tot. vracht. + remvertr. /Tot.camion + ralent.	26.000 26.124		26.500 26.500	
Totaal trein / Total train Tot. trein + remvertr. / Tot. train + ralent.	****** ******		****** ******	
1e as / 1er essieu 1e as + remvertr. / 1er ess. + ralent.	7.500 7.500		7.500 7.500	
2e as / 2er essieu 2e as + remvertr. / 2er ess. + ralent.	11.500 11.500		11.500 11.500	
3e as / 3er essieu 3e as + remvertr. / 3er ess. + ralent.	7.500 7.500		7.500 7.500	
4e as / 4er essieu 4e as + remvertr. / 4er ess. + ralent.	****** ******		****** ******	

AFMETINGEN / DIMENSIONS

Lengte / Longueur	(L)	9.710
Afst. koppelhaak - voork. Dist. crochet - AV. veh.	(a)	******
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile		3.477
Wielbasis / Empattement		4.777

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES oorspronkelijk koetswerk / carosserie d'origine ~~JA/OUI~~ NEEN/NON

UITRUSTIG / EQUIPEMENT Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking/Remarque
Hydraulische remvertrager	124 Kg		SCANIA

TARRA'S / TARES

1e As/GR- 1e Ess/Gr	2e As/Gr- 2e Ess/Gr	3e As/GR- 3e Ess/GR	4e As/Gr 4e Ess/GR	Totaal/ Total
4.900	1.800	1.400	******	8.100

GEWICHTBEPERKING / DETARAGE ~~JA/OUI~~ NEEN / NON

M.T.M. BEPERKT / M.M.A. LIMITEE ******

Stempel firma / Cachet de la firme:
invoeder-constructeur
importateur-constructeur

Scania Belgium sa-nv
Av. A. Van Oss 1 - boîte 28
B - 1120 BRUXELLES

Datum / Date : 19/07/2006

Handtekening / Signature :

Frank SCHOEPEN
MARKETING AND SALES SUPPORT

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr XLEP6X20005152226

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque
Vuilniswagen	7590	695 mm	achter de 2e as

Tarra's/ Tares	1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total
	4200	6910	4340		15450

Gewichtsbeperking/Détarage XXXX neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	9600
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	2730
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	690

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

MOL cy n.v.
Division VDK Waste Systems
Diksmuidestwg. 63 - B-8830 HOOGLEDE
Tel. 051/70 16 81 - Fax 051/70 30 38

Handtekening/
Signature :

26 OKT. 2006

Datum / Date : 20/10/06

In te vullen door de opbouwer - installateur
A remplir par le constructeur de la superstructure ou par l'installateur

Chassisnr. : .....

BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES
UITRUSTING/EQUIPEMENT

Soort/Genre	Massa/Masse	Positie/Position	Opmerking/Remarque

Tarra's/ Tares	1°as/gr-1°ess/gr	2°as/gr-2°ess/gr	3°as/gr-3°ess/gr	4°as/gr-4°ess/gr	Totaal/Total

Gewichtsbeperking/Détarage ja/oui neen/non MTM beperkt/MMA limitée

Afmetingen/Dimensions

Lengte/Longueur (L)	
Afst. koppelhaak-voork. (a) Dist. crochet - AV. véh.	
Nuttige achteroverbouw Porte-à-faux AR. utile	
Afst. vooras tot nuttig laadvlak Dist. ess. AV. au plateau de charg.	

Stempel firma/ Cachet de la firme :
opbouwer-installateur
constructeur superstructure-installateur

Handtekening/
Signature :

Datum / Date :