Le constructeur déclaré au point 0.5 n'est pas responsable des informations contenues dans cette partie.

(Ce document contient un filigrane)

FR/M1/C
web duplicate
BEL
COUNTRY:
9403L / 94031
Origin/RequestNMSC:
2022-08-01
1269419897
DOC ID:

LEXUS

VEHICULES COMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

DUPLICAT

Le soussigné	:	DIDIER LEROY
certifie par la présente que le véhicule		
0.1. Marque	:	LEXUS
0.2. Type:	:	HAL1(a)
Variante	:	GYL15(W)
Version	:	GYL15L-AWXGKW(1K)
0.2.1. Nom commercial	:	LEXUS RX450H
0.4. Catégorie de véhicule	:	M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur	:	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
		AVENUE DU BOURGET 60
		BOURGETLAAN 60
		1140 BRUXELLES, BELGIQUE
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	:	MONTANT CENTRAL, COLLÉ
Emplacement du numéro d'identification du véhicule	:	SUR LA TRAVERSE EN DESSOUS DU SIEGE PASSAGER
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	:	NA
0.10. Numéro d'identification du véhicule	:	JTJBC11A902465407

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e6*2001/116*0118*08

délivrée le 2014.03.13 et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités METRIQUES pour l'indicateur de vitesse

(Lieu)

AVENUE DU BOURGET 60

BOURGETLAAN 60

1140 BRUXELLES, BELGIQUE

(signature)

(date)

2014.12.06

(Position)

PRESIDENT ET C.E.O.

THIS IS AN OFFICIAL DOCUMENT PLEASE KEEP IT SAFELY

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux/roues : 2 / 4

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 2, AVANT & ARIERRE, 4x4 INTELLIGENTE

Dimensions principales

4. Empattement	: 2740	mm
4.1 Écartement des essieux: 1-2/2-3	: 2740 / NA	mm
5. Longueur	: 4770	mm
6. Largeur	: 1885	mm
7. Hauteur	: 1685	mm

Masses

13. Masse en ordre de marche	: 2185	kg
13.2 Masse réelle du véhicule	: 2215	
16. Masses maximales techniquement admissibles		
16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible	: 2700	kg
16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu: No.1/No.2/No.3	: 1540 / 1540 / NA	kg
16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	: 4700	kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1 Remorque à timon d'attelage	: 2000	kg
18.3 Remorque à essieu central	: 2000	kg
18.4 Remorque non freinée	: 750	kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 80	kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur	: TOYOTA	
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	: 2GR	
22. Principe de fonctionnement	: ALLUMAGE COMMANDÉ	
23. Électrique pur	: NON	
23.1 Véhicule [électrique] hybride	: OUI	
24. Nombre et disposition des cylindres	: 6 CYLINDRES, V	
25. Capacité du moteur	: 3456	cm3
26. Carburant	: ESSENCE	
26.1 Monocarburant/bicarburant/carburant modulable/combustible dual	: MONO-CARBURANT	
26.2 (Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B	:	
27. Puissance maximale nette / à... tr/min	: 183 @6000	kW/min-1
ou puissance nominale continuemaximale (moteur électrique)	: FRONT 55.0 ,REAR 11.5	KW

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale	: 200	km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux:No.1/No.2/No.3	: 1630 / 1620 / NA
35. Combinaison pneumatiques/roues essieu avant	: 235/55R19 101V 19X7 1/2J
essieu arrière 1	: 235/55R19 101V 19X7 1/2J
essieu arrière 2	: NA

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : NA

Carrosserie

38. Code de la carrosserie	: AF
40. Couleur du véhicule	: NOIR
41. Nombre et configuration des portes	: 4
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: AVANT 2, ARR1 3, ARR2 NA
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt	: NA
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	: NA

Performances environnementales

46. Niveau sonore

À l'arrêt 71 dB(A) à un régime de 2500 min-1 En marche 71.6 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement: EURO 5 J

48. Émissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: CE 715/2007 CE 195/2013J

1.1 Procédure d'essai:	NA							
CO	NA	g/km	HC	NA	g/km	NOx	NA	g/km
HC+NOX	NA	g/km	Particules	NA	g/km	Opacité de la fumée	NA	m-1
1.2 Procédure d'essai:	TYPE I							
CO	245.60	mg/km	THC	23.30	mg/km	NMHC	20.80	mg/km
NOX	7.30	mg/km	THC+NOx	NA	mg/km	NH3	NA	ppm
Particules (masse)	NA	mg/km	Particules (nombre)	NA	10E11/km			
2.1 Procédure d'essai:	NA							
CO	NA	g/kWh	NOx	NA	g/kWh	NMHC	NA	g/kWh
THC	NA	g/kWh	CH4	NA	g/kWh	Particules	NA	g/kWh
2.2 Procédure d'essai:	NA							
CO	NA	mg/kWh	NOx	NA	mg/kWh	NMHC	NA	mg/kWh
THC	NA	mg/kWh	CH4	NA	mg/kWh	NH3	NA	ppm
Particules (masse)	NA	mg/kWh	Particules (nombre)	NA	10E11/kWh			

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: (m-1) NA

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

	Émissions de CO2	Consommation de carburant
-Conditions urbaines	147 g/km	6.5 L/100KM
-Conditions extra-urbaines	145 g/km	6 L/100KM
-Conditions mixtes	145 g/km	6.3 L/100KM
-Pondéré, conditions mixtes	NA g/km	NA L/100KM

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique NA Wh/km Autonomie en mode électrique NA km

3. Véhicule équipé d'éco-innovation(s): NON

3.1. Code général de la ou des éco-innovations: NA

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations:

Carburant I: NA NA g/km Carburant II: NA NA g/km Carburant III: NA NA g/km

Divers

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5: NA

52. Remarques

NO.7: HAUTEUR; AVEC/TOIT PANORAMIQUE; +5MM
NO.7: HAUTEUR; AVEC/BARRE DE TOIT ET SUSP. PNEUMATIQUE;+35MM
NO.7: HAUTEUR; AVEC/BARRE DE TOIT ET RESSORT DE SUSP.; +40MM
NO.30: VOIE ARRIERE; AVEC/ SUSPENSION A RESSORT; +15MM