SOMMAIRE MAINTENANCE

INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE 4

COUPLE DE SERRAGE DES VIS POUR JOINTS PLATS SANS AMIANTE 6

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION 7

MAINTENANCE DE LA ROBINETTERIE RFF

RECOMMANDATIONS GENERALES:

Pour garder ses qualités d'étanchéité et de fonctionnement et pour préserver la sécurité des installations frigorifiques, la robinetterie RFF doit faire l'objet d'une vérification et d'une maintenance régulière.

Une attention particulière sera portée sur les appareils:

- lors de la construction de nouvelles installations,
- lors de la remise en service après de grands travaux ou un arrêt prolongé.

Les instructions qui suivent sont, à titre indicatives, le minimum recommandé.

PRECAUTION!

Durant toutes les opérations de contrôle et de démontage, nous attirons votre attention sur le fait qu'il peut rester dans les parties de la robinetterie du gaz réfrigérant sous pression.

INSTRUCTION DE MAINTENANCE:

1/ Vérification annuelle:

a/Contrôle de fonctionnement:

Le fonctionnement du mécanisme d'obturation sera contrôlé en ouvrant et en fermant manuellement le robinet.
En cas d'effort anormal de la tige, la tête devra être démontée, nettoyée et la tige enduite de graisse en changeant éventuellement les joints de fouloir et de corps, ou remplacée par une nouvelle tête.
Lors du remontage, les vis de fixation devront être enduites de graisse.

b/Contrôle de fuites:

Au fouloir:
L'absence de fuites au niveau du fouloir sera contrôlée après déblocage de la fermeture arrière ou après ouverture pour les robinets DN 4 - 8 en acier.
Pour les robinets à capuchon, la présence d'une fuite sera détectée lors du dévissage du capuchon: un bruit est émis par un petit trou si la pression se trouve à l'intérieur.
En cas de fuite, même minime, changer les joints de fouloir comme décrit
Page 94 et 95.

Au joint de corps:
Changer le joint si nécessaire. Lors du remontage, les vis de fixation seront graissées

c/Contrôle du bruit:

Le bruit anormal d'un appareil peut provenir d'une usure du guidage ou de la détérioration de la pièce d'étanchéité de la fermeture (bague "R" ou PTFE) pour les clapets et les robinets-clapets ou, pour les robinets, d'un jeu excessif de la fixation de l'obturateur sur la tige (manque de billes par ex.).
Suivant le problème, les pièces adéquates seront remplacées. Lors du remontage, les parties coulissantes seront correctement enduites avec de l'huile incongelable et les vis de fixation enduites de graisse.

2/Démontage tous les 4 ans:

Il est recommandé, en plus des vérifications annuelles, de démonter les appareils afin de contrôler leur état interne:

a/Contrôle du PTFE:
Si le PTFE est détérioré, le PTFE ou l'obturateur devra être changé.

b/Contrôle de la fixation de l'obturateur:
L'obturateur doit pouvoir tourner sur la tige sans avoir un jeu excessif.
En cas de problème (blocage ou jeu) changer les pièces nécessaires.

c/Contrôle des vis de fixation:
Les vis attaquées par la corrosion devront être changées par des vis de même qualité (vis de classe 8/8 - ISO 898)

d/Contrôle des surfaces externes:
Les surfaces externes attaquées par la corrosion devront être nettoyées et repeintes.

Instruction générale de remontage:

Lors du remontage, les vis de fixation devront être enduites de graisse et les parties en mouvement de la tête (tige, fouloir, guide, obturateur ou clapet) devront être nettoyées et enduites d'huile incongelable.
Préventivement, les joints de fouloir et de corps pourront être changés.

COUPLE DE SERRAGE DES VIS POUR JOINTS PLATS SANS AMIANTE

- **Robinets et Filtres de 32 à 150**

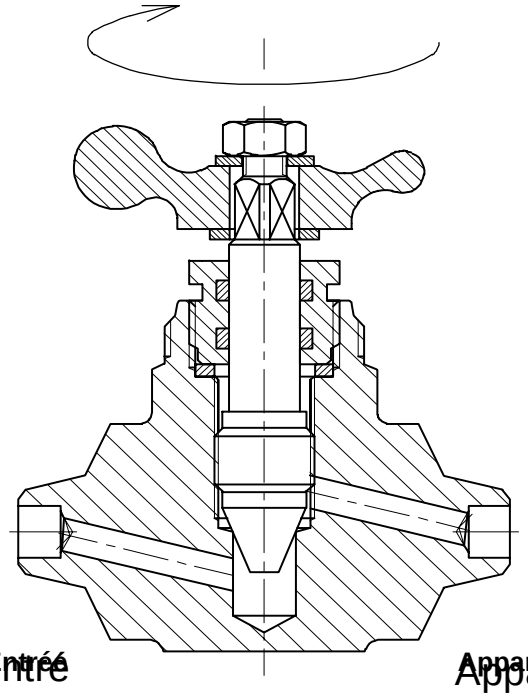
Depuis plusieurs années, les joints plats de la robinetterie RFF sont des joints sans amiante.

Le serrage de ces joints est moins permissif que celui des joints avec amiante. Un serrage excessif peut entraîner des fuites.

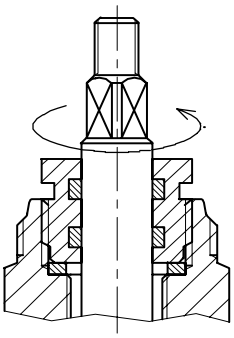
Le tableau ci-après donne les couples approximatifs conseillés pour le serrage des vis.

DN	Min (N.m)	Max (N.m)
32/40	13.6	31.6
50	24.6	56.2
65	42	94.1
80	51.2	108
100	82.6	170
125	47.8	96
150	65	128

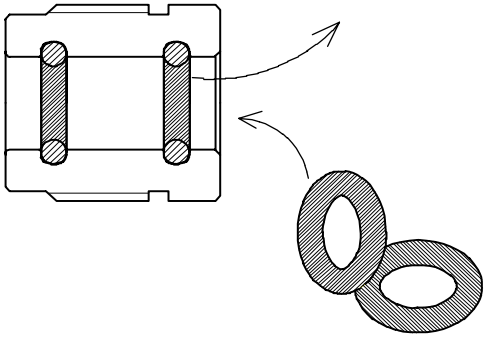
INSTRUCTIONS POUR LE CHANGEMENT DES BAGUES"R" DE FOULOIR DE ROBINET D'APPAREILLAGE DN 4 et 8



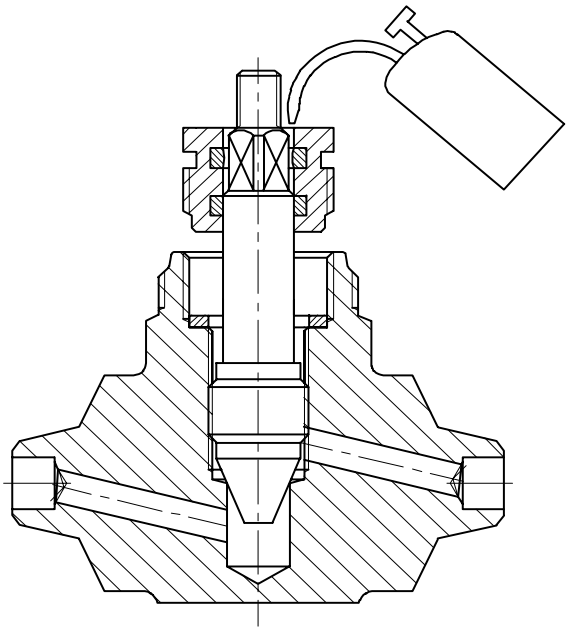
1



2



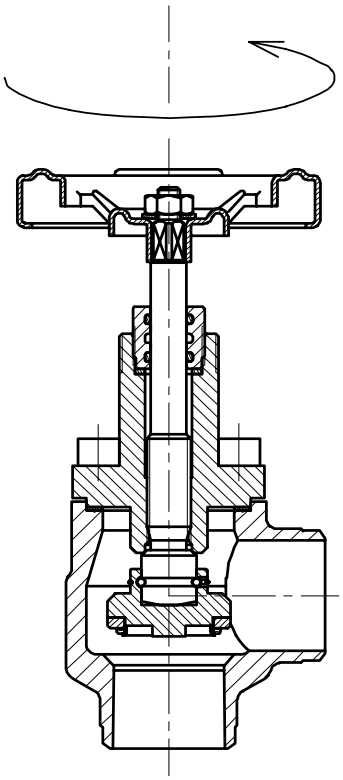
3



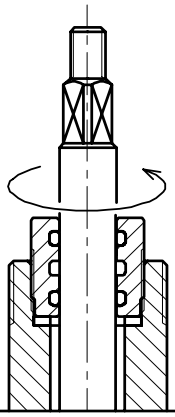
4

1. Fermer le robinet et bloquer (sens horaire)
2. Dévisser le fouloir
3. Changer les 2 bagues "R" de fouloir. Changer éventuellement le joint de fouloir.
4. Mettre de l'huile incongelable entre les deux joints et revisser le fouloir

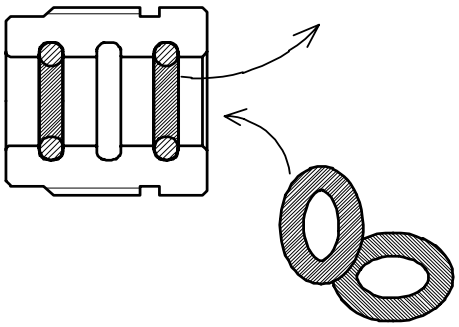
INSTRUCTIONS POUR LE CHANGEMENT DES BAGUES "R" DE FOULOIR DN 10 A 450



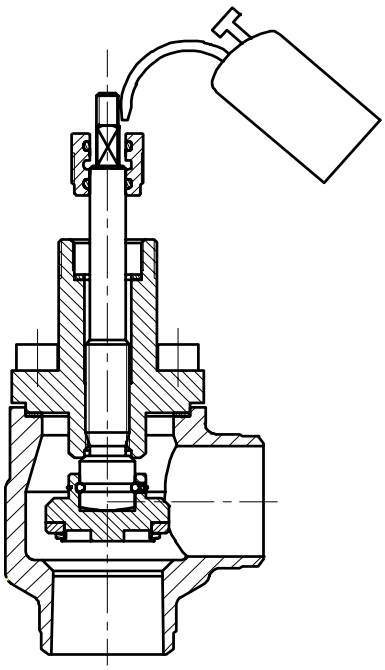
1



2



3



4

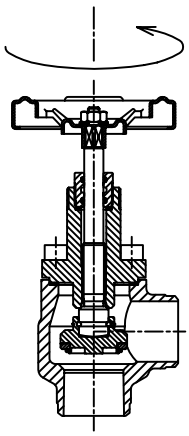
1. Bloquer la tige en fermeture arrière en ouvrant le robinet au maximum (dans le sens anti horaire).

2.Dévisser le fouloir.

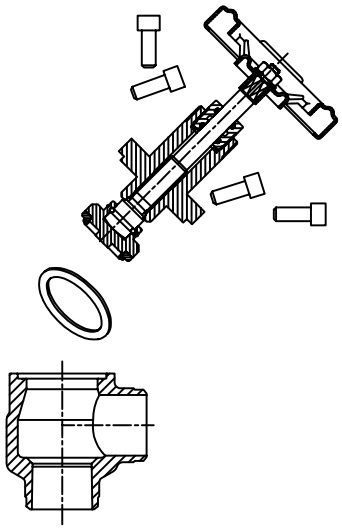
3.Changer les deux bagues "R" de fouloir (1ère et 3ème gorge). Changer éventuellement le joint de fouloir (aluminium).

4.Après avoir rempli la gorge médiane d'huile incongelable, revisser le fouloir.

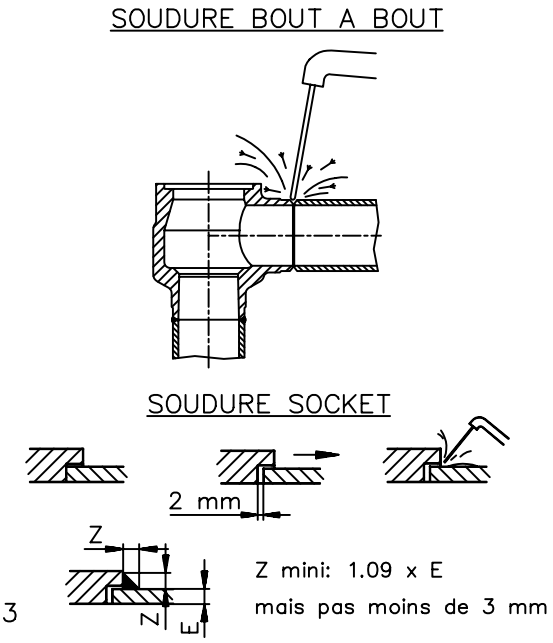
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DES ROBINETS RFF



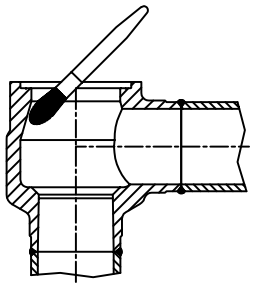
1



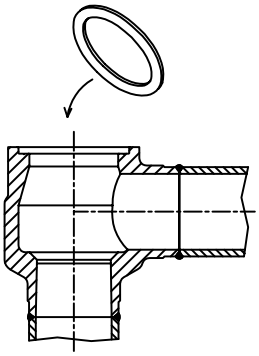
2



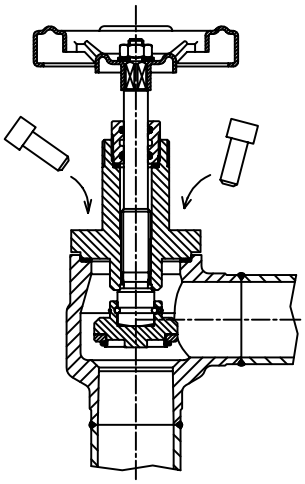
3



4



5



6

1. OUVRIR LE ROBINET AU MAXIMUM

2. DEMONTER LA TETE DU ROBINET. (ATTENTION DE NE PAS HEURTER LE TEFLON)

3. SOUDER LE CORPS NU SUR LA TUYAUTERIE. POUR LES FILTRES ET LES CLAPETS TENIR COMPTE DU SENS DE PASSAGE DU FLUIDE INDIQUE PAR LA FLECHE SUR LE CORPS. (LE FLUIDE DOIT ENTRER DANS LA CARTOUCHE OU SOUS LE SIEGE).

4. VERIFIER QUE L'INTERIEUR DU CORPS SOIT PROPRE ET LEGEREMENT HUILE.

5. REPLACER LE JOINT DE CORPS.

6. REMONTER LA TETE DU ROBINET.

INSTRUCTION D'INSTALLATION DES FILTRES

Lors de l'installation, respecter la flèche indiquant le passage du fluide.
Le corps du filtre doit être soudé de façon à ce que la cartouche s'enlève par le bas.

Attention, il est important de laisser une distance suffisante pour retirer la cartouche
(côte T' page 63,64,65 et 66)

Ligne de refoulement :

Sur les lignes de refoulement, les filtres doivent être montés en amont des robinets automatiques de contrôle et en amont des refroidisseurs.

Ligne d'aspiration :

En plus de la cartouche filtrante métallique, il est possible d'installer une chaussette filtrante.

Cette chaussette ne doit être utilisée que pendant un temps limité à la mise en route de l'installation.
Pendant la mise en route, il est peut-être nécessaire de remplacer la chaussette colmatée par une nouvelle chaussette jusqu'à ce que le système soit propre.

Les chaussettes ne doivent pas rester de façon permanente dans la cartouche.