EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009680456

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26051923

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S009K029

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Delta Sud

09120 VARILHES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031K7044

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DJ-908-WH (F)	07/10/2026	04/09/2014

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63374313266698	M3

Type/CNIT	Énergie
63301EQ2ALCABB41B2X47010022I900	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

638528

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Droite)
6.2.13.b.1.	AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Latéral Droite)
9.1.2.b.1.	ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Latéral Avant Droite Intérieur Extérieur; Latéral Arrière Droite Intérieur Extérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 57%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 37%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 37%
Efficacité par essieu : E2: 57%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 1%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.5% D: -0.8% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 1.7% D: 1.5%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes