Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

Mit Einstiegshilfe (Lift oder Rampe)+ Klappsitz(e) zusätzlich (1 bis 14+zu 48:WHSC Partikelanzahl:8,74*10^10 NH3: 1,100 ppm NO2:-*zu 48:WHTC Partikelanzahl:6,51*10^10 NH3: 2,5 ppm NO2:-*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers

145949

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner: Till Oberwörder, Geschäftsführer Marketing, Sales und Aftersales; Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	635.01
	Variante:	EQ2ALCA
	Version:	PB4IB2X470102I900
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Intouro L
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 73230 Kirchheim unter Teck Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB63374313266699
	mit dem in der am	22.03.2013
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0012*06

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Kirchheim unter Teck (Ort) 13.05.2014 (Datum)

i.V.

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	6	
1.1.	Anzahl der Achsen mit Doppelbereifung:	1	und Lage:	Achse 2	
2.	Anzahl der gelenkten Achsen:	1	und Lage:	Achse 1	
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	und Lage:	Achse 2	
	gegenseitige Verbindung	-			

Hauptabmessungen

4.	Radstand:						7260 mm
4.1.	Achsabstände: 1-2:	7260 mm	2-3:	-	3-4:	-	
5.	Länge:	13320 mm	6. Breite:	2550 mm	7. Höhe:	3355 mm	
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:						
12.	Hinterer Überhang:						3300 mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:						12960 kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:						
	1.	4563 kg	2.	8397 kg	3.	-	4. -
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:						12960 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:						19000 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:						
	1.	7100 kg	2.	12600 kg	3.	-	4. -
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:						
	1.	7100 kg	2.	12600 kg	3.	-	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:						-
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im	innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG)					
	Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen						
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse:						19000/18000 kg
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:						
	1.	7100/7100 kg	2.	12600/11500 kg	3.	-	4. -
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:						
	1.	7100/7100 kg	2.	12600/11500 kg	3.	-	
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:						-
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines						
18.1.	Deichselanhängers:						-
18.3.	Zentralachsanhängers:						-
18.4.	ungebremsten Anhängers:						-
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:						-

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Daimler AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	OM 936 LA 6-3
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung, 4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug:	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum:	7698 cm³
26.	Kraftstoff:	Diesel

26.1.	Fahrzeug mit	Einstoffbetrieb
27.	Nennleistung: 220 kW bei	2200 min-1
	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):	-
28.	Getriebe (Typ):	mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1.	Spurweite jeder gelenkten Achse:						
	1.	2132 mm	2.	-	3.	-	4. -
30.2.	Spurweite aller übrigen Achsen:						
	1.	-	2.	1802 mm	3.	-	4. -
32.	Lage der belastbaren Achse(n):						
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:						ja
35.	Reifen-/Radkombination je Achse:						
	1.	295/80 R22.5 152/148 J	22.5x8.25		2.	295/80 R22.5 152/148 J	22.5x8.25
	3.	-	-		4.	-	-

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	CA	39. Fahrzeugklasse: Klasse II
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2 rechts	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):		48
42.1.	Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):		-
42.2.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz):	(unteres Fahrgastdeck)	-
		(oberes Fahrgastdeck)	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:		1
43.	Anzahl der Stehplätze:		1

Anhängevorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	-
45.1.	Kennwerte: D:	V: S: U: -

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel			
	Standgeräusch:	90 dB(A)	bei der Motordrehzahl:	1430 min-1
	Fahrgeräusch:			80 dB(A)
47.	Abgasnorm:			Euro VI A
48.	Abgasverhalten:			

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU)595/2009*(EU)64/2012

	1.1. Prüfverfahren: WHSC		2. Prüfverfahren: WHTC	
CO:	0.0 mg/kWh			
HC:	3.900 mg/kWh	CO:	133.9 mg/kWh	-
NOx:	98.9 mg/kWh	NOx:	196.7 mg/kWh	-
HC+NOx:		NMHC:	-	-
Partikel:	1.470 mg/kWh	THC:	10.40 mg/kWh	-
Rauchgas-		CH4:	-	-
trübung (ELR):		Partikel:	1.58 mg/kWh	-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): -

Ministère de l'Écologie,
du Développement Durable
et de l'Energie

DREAL d'Alsace
2 route d'Oberhausbergen
B.P. 81005/F
F 67070 STRASBOURG Cedex
Téléphone : (33) (0)3.88.13.05.00
Fax : (33) (0)3.88.13.08.00
Courriel : qv.rtqv.tran.dreal-alsace@developpement-durable.gouv.fr

N° DE RTI 2014-0017-68

PROCES VERBAL DE RECEPTION A TITRE ISOLE

Motif de la réception : Transformation d'un TCP
Il résulte des constatations effectuées le 08/08/2014
à la demande de TEMPE Vidéo SA 27, rue Principale 68650 LE BONHOMME France

que le véhicule ci-dessous décrit :
Dénomination (suivant références communautaires de la directive 1999/37/CE)

(A.1)	Précédent numéro d'immatriculation	NEUF
(B)	Date de première immatriculation	
(D.1)	Marque	MERCEDES BENZ
(D.2)	Type Variante Version	63301 EQ2ALCABB41B2X4701022I900
(D.2.1)	Code national d'identification du type (en cas de réception CE)	
(D.3)	Dénomination commerciale	INTOURO L
(E)	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type	WEB63374313266699
(F.1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	19000
(F.2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	19000
(F.3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	NEANT
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	12960
(G.1)	Poids à vide national (PV) (kg)	12885
	Largeur (m) Longueur (m) Surface (m²) (pour PTAC > 3500 kg et catégorie N1)	2.55 m - 13.32 m - 33.97 m²
(J)	Catégorie internationale	M3
(J.1)	Genre national	TCP
(J.2)	Carrosserie (CE)	CA
(J.3)	Carrosserie (désignation nationale)	CAR
(K)	Numéro de la réception par type	e1*2007/46*0012*06
(P.1)	Cylindrée (cm3)	7698
(P.2)	Puissance nette maximale (kW)	220.00
(P.3)	Source d'énergie	GO
(P.6)	Puissance administrative (CV)	21
(Q)	Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg)	
(S.1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	50
(U.1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))	90.00
(U.2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par mn-1)	1430
(V.7)	CO2 (en g/km)	
(V.9)	Classe environnementale	595/2009*64/2012AEUROVI

Satisfait dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-8, R.321-20 et R.413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné.
Montant de la redevance : 173.79 Euros

NOTA
Droit de recours : sous 2 mois auprès du Tribunal Administratif
Il sera fait mention du nota 1 dans son intégralité sur l'attestation d'aménagement.
Motif RTI: WC devant UFR; 2x2 places enlevées.

MENTION PARTICULIERE (à reporter sur le certificat d'immatriculation)

Fait à Colmar, Le 19/08/2014
Pour le Préfet, par délégation,
Le Technicien Supérieur en Chef de l'Economie et de l'Industrie

Michel DUFOIR

Fait à Strasbourg, Le 11/08/2014
Le Technicien Supérieur de l'Economie et de l'Industrie

Rémy KENNEL

Voie de recours - En cas de contestation relative à la définition des caractéristiques du véhicule, vous pouvez vous adresser à la Direction Régionale qui a délivré ce document.