EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 008910905

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/11/2024	24027828

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031K289

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 9 Avenue du Pradié

31120 PORTET SUR GARONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031K7041

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-919-DZ (F)	17/12/2020	19/12/2011

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRAD85MC0E913577	N3G

Type/CNIT	Énergie
AD857G1N57	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

125379

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
4.6.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant, Essieu 4 Droite)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0C07

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 68%
Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 71% E3: 66% E4: 67%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 4% E3: 6% E4: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 31%
Efficacité par essieu : E2: 67% E4: 63%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 3% E4: 6%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -2,5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3,5% D: 1,0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage