CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLÉTÉS

Le soussigné **Sylvain Senet , Directeur pôle ambulance GRUAU**, certifie par la présente que le véhicule :

Modèle B – M1
RCE
FR

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	: **PETIT-PICOT**
0.2.	Type	: **CY**
	Variante	: **YDTMFC/EY**
	Version	: **CYDTMFC/EYGAAM4PCKD32**
0.2.1.	Nom commercial	: **JUMPER**
0.4.	Catégorie de véhicule	: **M1**
0.5.	Nom et adresse du constructeur	: **GRUAU – 9 BD Marius et René GRUAU – 53940 ST BERTHEVIN**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	: **inchangé**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	: **inchangé**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	: **Sans objet**
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	: **VF7YDTMFC12247320**

a été complété comme suit : **SC**
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0259*00** délivrée le **23/02/2012** et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.
Annexes : certificat de conformité délivré lors de chaque étape précédente.

Fait à Saint-Berthevin, le **15/10/2012**

Responsable : **Sylvain Senet**
Directeur du pôle ambulance GRUAU

-

	Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux et de roues	: **inchangé**	
3.	Essieux moteurs	: **inchangé**	
	Dimensions principales		
4.	Empattement	: **inchangé**	**mm**
4.1.	Écartement des essieux	: **inchangé**	**mm**
5.	Longueur	: **6240**	**mm**
6.	Largeur	: **2050**	**mm**
7.	Hauteur	: **2772**	**mm**
13.	Masse du véhicule en état de marche	: **3200**	**kg**
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu		
	Essieu 1	: **2100**	**kg**
	Essieu 2	: **2400**	**kg**
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	:	**kg**
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		
18.1.	Remorque à timon d'attelage	: **inchangé**	**kg**
18.3.	Remorque à essieu central	: **inchangé**	**kg**
18.4	Remorque non freinée	: **inchangé**	**kg**
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: **inchangé**	**kg**
	Propulsion		
20.	Constructeur du moteur	: **inchangé**	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	: **inchangé**	
22.	Principe de fonctionnement	: **inchangé**	
23.	Électrique pur	: **inchangé**	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride	: **inchangé**	
24.	Nombre et disposition des cylindres	: **inchangé**	
25.	Capacité du moteur	: **inchangé**	**cm3**
26.	Carburant	: **inchangé**	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable (1)	: **inchangé**	
27.	Puissance maximale nette	: **inchangé**	
	Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale	: **inchangé**	**km/h**
	Essieux et suspension		
30.	Voie des essieux	: **inchangé**	**mm**
35.	Combinaison pneumatiques/roues	: **inchangé**	
	Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque	: **inchangé**	
	Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie	**SC**	
40.	Couleur du véhicule	: **inchangé**	
41.	Nombre et configuration des portes	: **2B**	
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: **5**	
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	**0**	
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	**inchangé**	

	Performances environnementales		
46.	Niveau sonore à l'arrêt	: **inchangé**	dB *(A)*
	à un régime de	: **inchangé**	tr/min-1
	en marche	: **inchangé**	dB *(A)*
47.	Niveau des émissions d'échappement	: **715/2007*692/2008EURO5**	
48.	Émissions d'échappement		
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable	: **715/2007*692/2008EURO5**	

1.1 Procédure d'essai : **Type I**

Carburant	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Particules mg/km
GO	**399.7**		**217.9**	**266.6**	**0.6**

Carburant	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Particules g/kWh	Opacité fumée (ELR) m-1
GO					/

1.2. Procédure d'essai : type I (/)

Carburant	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	Particules mg/km	Particules (nb) nb/km
GO	/	/	/	/	/	/	**/ x 10**

2. Procédure d'essai : ETC *(le cas échéant)*

Carburant	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Particules g/kWh
GO						

48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption	: **inchangé**	m-1
49.	Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique		

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

Carburant	Cond. Urbaines		Cond. extra-urbaines		Cond. mixtes		Pondéré, cond. mixtes	
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km
GO	**281**	**10.7**	**198**	**7.5**	**229**	**8.7**	-	-

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur :

	Consommation d'énergie électrique *()*	: /	Wh/km
	Autonomie en mode électrique	: /	km
	Divers		
51.	Véhicules à usage spécial	: **SC**	
52.	Remarques	: **inchangé**	
	FRANCE : n° CNIT	: **M10PCTVS0014146**	