AUTOVISION
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F069734622

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2026	26018553

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/05/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S033F294**

(9) RAISON SOCIALE :
CT BJC LANGON

(3) COORDONNÉES :
RUE LEON JOUHAUX
ZI DU COULOUMEY
33210 LANGON
05.57.36.38.04

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 033C1328

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1636 MC 33 (F)	22-02-1995	17-03-1992

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C25

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7290B52UD163517	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
290B52	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

242350

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2018:241219 Kms / 24/11/2022:242242 Kms / 16/10/2024:242333 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-4.8m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			4%	
Forces verticales		1077daN			572daN	
Frein de service						
Forces de freinage	337daN		313daN	99daN		109daN
Déséquilibre (<20%)		8%			10%	