EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003223695

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 10/04/2026 | 26203571 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

09/10/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS ( SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS )

(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT :
SIGNATURE : 095Z7057

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EW-833-XD (F) | 14/01/2022 | 18/12/2008 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| MERCEDES | TCP | BUS |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| WEB62808310601735 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| ABSENT | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

774 579

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Droite Gauche)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<= 0.6 m-1)**
C5 : <0.10 m-1 C6 : <0.10 m-1 C7 : <0.10 m-1 Moyenne : <0.10 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=50%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 54%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 12% E2 : 19%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>=18%) : 28 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-0,5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.7% h <0.8m

