CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Antoine BLANC et Rachid EL MALKI, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

0.1	Marque:	**HEULIEZ BUS**
0.2	Type:	**PS**
	Variante:	**D**
	Version:	**C12T**
0.2.1.	Nom commercial:	**GX 327**
0.4.	Catégorie:	**M3**
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	**HEULIEZ BUS** **79700 RORTHAIS** **FRANCE**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques règlementaires:	**Dans le poste de conduite, rivetée.**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Sur le chassis, à l'avant droit**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	**********
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	**VJ1PS09D100004037**

DUPLICATA

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0100*02rev01** délivrée le **26 juillet 2013** et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques

Fait à Rorthais le **18/12/2013**

S.A. HEULIEZ BUS
Siège Social :
La Crénuère - 79700 RORTHAIS
Tél. 05 49 81 07 07
Fax 05 49 81 09 91
AU CAPITAL DE 9.000.000 €
SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z
R.C.S. NIORT B 316 696 996
TVA FR 56 316 696 996

Antoine BLANC
Quality Manager

Rachid EL MALKI
Manufacturing Manager

HEULIEZBUS

1,	Nombre d'essieux et de roues:		**2 essieux / 6 roues**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:		**Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):		**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):		**1 - Essieu 2**
4.	Empattement		
4.1.	Ecartement des essieux	1-2:	**6120 mm**
		2-3:	**********
5.	Longueur:		**12040 mm**
6.	Largeur:		**2550 mm**
7.	Hauteur:		**3350 mm**
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:		**********
12.	Porte à faux arrière:		**3205 mm**
13.	Masse du véhicule en état de marche:		**11650 Kg**
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux		**3380 Kg**
		2:	**8270 Kg**
		3:	**0 Kg**
16.	Masses maximales techniquement admissibles:		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:		**19000 kg**
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu		
	1:		**7245 kg**
		2:	**13000 kg**
		3:	**********
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		**********
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:		**********

17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:		**********
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu		
	1:		**********
		2:	**********
		3:	**********
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		**********
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:		**********
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:		**********
18.3.	Remorque à essieu central:		**********
18.4.	Remorque non freinée:		**********
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		**********
20.	Constructeur du moteur:		**IVECO**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:		**F2BE3682D*V**
22.	Principe de fonctionnement:		**4 temps allumage par compression**
23.	Electrique pur:		**********
23.1.	Véhicule hybride:		**********

24	Nombre et disposition des cylindres	**6 en ligne**
25	Capacité du moteur:	**7790cm3**
26	Carburant:	**GO**
26 1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	**Monocarburant**
27	Puissance maximale nette(kW/mn):	**180 kW à 1850 tr/mn**
28	Boite de vitesse (Type):	**Automatique**
29	Vitesse maximale:	**77 km/h**
30 1.	Voie de chaque essieu directeur:	**2097 mm**
30 2.	Voie de tous les autres essieux:	**1870 mm**
32	Position du ou des essieux chargeables:	**********
33	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	**********
35	Combinaison pneumatiques/roues:	**Voir observations**
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	**********
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	**********
38.	Code de la carrosserie:	**CE**
39.	Classe du véhicule:	**I**
41.	Nombre et configuration des portes	**2-2-0**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	**33**
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	**********
42 2.	Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	**********
42 3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	**1**
43	Nombre de places debout:	**76**
44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**********
45.1.	Valeurs caractéristiques:	**********
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	**85 dB(A)**
	à un régime de tr/mn	**1388 tr/mn**
	en marche dB(A)	**76,8 dB(A)**
47.	Niveau des émissions d'échappement	**0555*0874K - EEV**
48.	Emissions:	

Numéro de l'acte règlementaire de base et du dernier acte règlementaire modificatif applicable:

2005/55*2008/74K

1.	Procédure d'essai ESC	
	CO:	**0,352 g/kWh**
	HC:	**0,011 g/kWh**
	NOx:	**1,722 g/kWh**
	HC + NOx:	**********
	Particules:	**0,013 g/kWh**
	Opacité de la fumée: ELR	**********
2.	Procédure d'essai ETC	
	CO:	**0,616g/kWh**
	NOx:	**1,761 g/kWh**
	NMHC:	**********
	THC:	**0,01 g/kWh**
	CH4:	**********
	Particules:	**0,018 g/kWh**
48.1.	Fumées, valeur corrigée du cefficient d'absorption:	**0,766 m-1**
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	**********
52.	Observations:	

DUPLICATA

Combinaison pneumatiques/roues:

Essieu 1	**275/70 R22,5**
Essieu 2	**275/70 R22,5**
Essieu 3	**********

Limiteur de vitesse **NON**