EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 003108468

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

6981

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2025	25191152

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS (SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS)

(3) COORDONNÉES : 15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095Z7046

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EW-978-LC (F)	17/09/2019	09/04/2018

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2P6X20005488125	N3

Type/CNIT	Énergie
N331C0058019C3CD9BxE280OA201Z1001D	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

115 580

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Latéral Gauche Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.7 m-1)
C5 : <0.10 m-1 C6 : <0.10 m-1 C7 : <0.10 m-1 Moyenne : <0.10 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 57%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 50% E3 : 56%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 5% E2 : 5% E3 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 35 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits