EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009716481

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/07/2026	26092596

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

279708

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (Essieu 3 Gauche)

7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (Avant Droite)

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : SPN2061/14

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 2 Droite Gauche)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Droite Latéral; Gauche Latéral; Arrière Supérieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 59% E3: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 1% E3: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 46%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.2% D: -1.6% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.6% D: -1.5%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 009239215

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/07/2025	25089900

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

266041

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Droite Gauche Latéral)

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

Saisi le 18/07/25
Vivie

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 60% E3: 65%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 10% E2: 5% E3: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 48%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 48%
Efficacité par essieu : E2: 58% E3: 63%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 5% E3: 7%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.1% D: -1.7% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.3% D: -1.3%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

X DE GRAVITÉ
24087488
DU PROCÈS-VERBAL
DEKRA
EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K008799132

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/08/2024	24087488

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

247617

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

Saisi Pe 09.08
J.N.L.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 68%
Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 62% E3: 67%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 15% E3: 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 49%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 49%
Efficacité par essieu : E2: 56% E3: 64%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 1% E3: 3%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.8% D: -1.2% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.1% D: -0.4%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

PROCÈS-VERBAL
25089900
DEKRA
EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K008299681

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/09/2023	23085043

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

227686

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Avant Droite)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 3 Droite Gauche)

Saisi le 5/09 par VINIE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m⁻¹) :
C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 64% E3: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 8% E3: 14%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 49%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -1.4% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

22082134
PROCÈS-VERBAL

DEKRA

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K007866957**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/09/2022	22082134

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/09/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

208524

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

Saisi le 6/09/22
VPWe

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 58% E3: 61%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 10% E3: 1%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 46%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.2% D: -2.4% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.5% D: -0.8%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

308504 3
PROCÈS-VERBAL
DEKRA
EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J004632174

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2021	21021861

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/09/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S079J087**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZONE D'ACTIVITE "CHAMPS ALBERT"

79260 LA CRECHE
05.49.25.15.12

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 086J7008
NOM ET PRENOM : Thomas THIAUDIERE
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Energie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

187232

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

Sans le 22/09/21
Finie

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 71%
Efficacité par essieu : E1 : 92% E2 : 61% E3 : 65%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 8% E3 : 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 48%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 48%
Efficacité par essieu : E2 : 66% E3 : 75%
Déséquilibre (<30%) E2 : 5% E3 : 3%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.0% D:-1.9% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.2% D:-0.7%

Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Bennes à ordures ménageres

GRAVITÉ
PROCÈS-VERBAL
0073690

DEKRA
EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

CT RG PL 004 586 001 - 02/21

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K007083075

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/09/2020	20073690

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/09/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

164873

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

Saisi le 3/09/2020
Vinci

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 71% E3: 54%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 12% E3: 13%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 48%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -2.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.8% D: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

21021861
DU PROCÈS-VERBAL

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K006641129

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/09/2019	19070723

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/09/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

NOM ET PRÉNOM : PAILLARD FABRICE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141472

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3 Droite Gauche)

COMMENTAIRES :

OBSERVATIONS : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

Saisi le 5/09/19
Paie

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 71%
Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 68% E3: 69%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 8% E3: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 48%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -0.9% D: -2.4% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.0% D: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

DE GRAVITÉ
19067755
PROCÈS-VERBAL
DEKRA
EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K006175416**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/09/2018	18067755

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/09/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002560	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL76G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118431

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Droite Gauche)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

COMMENTAIRES :

OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

Payé le
06 SEP. 2018
Nom : .....
Soldé ☒ Partiel ☐
Signature

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 61% E3: 71%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 13% E3: 2%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 48%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 48%
Efficacité par essieu : E2: 53% E3: 72%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 1% E3: 6%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.3% D: -2.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.8% D: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

X DE GRAVITÉ
19070723
DU PROCÈS-VERBAL
DEKRA
EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

K09.10

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005617207**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **31/08/2017**

N° DU PROCÈS VERBAL : **17064642**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	PRC3CUHN6T4NHVL7

N° de série	Énergie
VF629CHB000002560	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
93032	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D AGGLOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 140 RUE DES EQUARTS

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **31/08/2018**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K005617207**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.

4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage Gauche

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
31 AOUT 2017
Nom :
Soldé ☐ Partiel ☐
Signature

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 73% E2: 66% E3: 62%
global : 67%

Secours : E2: 60% E3: 63%
global : 47%

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 1% E2: 14% E3: 12%

Secours : E2: 9% E3: 14%

Efficacité du frein de stationnement : 47%

Rabattement des feux de croisement : G: -2,8% D: -1,7% h: < 0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: -2,6% D: -4,0% h: < 0,8 m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

K09.08

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005132256**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **02/09/2016**

N° DU PROCÈS VERBAL : **16061780**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel

79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PACHURKA LUDWICK

N° D'AGRÉMENT : 059K7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	PRC3CUHN6T4NHVL7

N° de série	Énergie
VF629CHB000002560	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
69328	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D AGGLOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **02/09/2017**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K005132256**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.

4.1.3.2.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Déréglage Droit Gauche

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
26 SEP. 2016
Nom : ....
Soldé ☒ Partiel ☐
Signature

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 81% E2: 67% E3: 70%
global : 72%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 11% E2: 8% E3: 1%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 52%

Rabattement des feux de croisement : G: -0,8% D: -0,9% h: >= 0,8 m et <= 1,0 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: +0,0% D: +0,0% h: >= 0,8 m

K09.07

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K004730139**

· EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **04/09/2015**

N° DU PROCÈS VERBAL : **15058118**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel

79000 NIORT

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.

4.1.3.2.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Déréglage Droit Gauche

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PACHURKA LUDWICK

N° D'AGRÉMENT : 059K7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	11/02/2015	12/09/2013

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	PRC3CUHN6T4NHVL7

N° de série	Énergie
VF629CHB000002560	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
47307	BOM

Régie Lué
VÉRIFIÉ le
04 SEP. 2015
Nom :
Soldé ☐ Partiel ☐
Signature

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D AGGLOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **04/09/2016**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K004730139**

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 72% E2: 62% E3: 63%
global : 65%

Secours : E2: 55% E3: 67%
global : 48%

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 8% E2: 1% E3: 3%

Secours : E2: 9% E3: 2%

Efficacité du frein de stationnement : 48%

Rabattement des feux de croisement : G: -0,5% D: -0,8% h: < 0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: +0,0% D: +0,0% h: >= 0,8 m

K09.03

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K004312167**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **05/09/2014**

N° DU PROCÈS VERBAL : **14054503**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : DEKRA NIORT

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BIRET Yvonnick

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-111-MR (F)	12/09/2013	12/09/2013

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	PRC3CUHN6T4NHVL7

N° de série	Énergie
VF629CHB000002560	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
22645	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D AGGLOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **05/09/2015**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K004312167**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.

4.1.3.2.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Déréglage Droit Gauche

5.1.22.1.1. SILENT-BLOC DE BARRE STABILISATRICE : Détérioration AV Droit

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 81% E2: 70% E3: 62%
global : 71%

Secours :
global : 48%

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 4% E2: 6% E3: 4%

Secours : E2: 9% E3: 2%

Efficacité du frein de stationnement : 48%

Rabattement des feux de croisement : G: -0,5% D: -0,5% h: < 0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: 0,0% D: 0,0% h: < 0,8 m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO