N° D'IMPRIMÉ T27213995

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2024	24427223

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S068T150

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE SECURITE

(3) COORDONNÉES : 63 RUE DES CARLOVINGIENS
68000 COLMAR
Tél : 0389240554 - Fax : 0988772343

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 068T1093

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-798-QK (F)	14/10/2010	14/10/2010

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KW0BB544271535	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP000P525	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

158109

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0045

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2018 : 107270 km / 25/10/2018 : 107638 km / 08/10/2020 : 128581 km / 11/10/2022 : 145064 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %	
Forces verticales :	865 daN		592 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	341 daN	352 daN	187 daN	190 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	352 daN	187 daN	190 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.8 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %