VLP 1922

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T35789089

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/04/2026	26566547

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028T153

(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLEPLUS.FR - LUISANT

(3) COORDONNÉES : SAS CCAL2
9 RUE DES CHÊNES
28600 LUISANT
Tél : 02.37.28.40.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028T0183

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-371-GP (F)	11/05/2022	11/05/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3M4DGZUNS073896	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP176U262	EE

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

77084

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARD

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		0 %
Forces verticales :		1026 daN		791 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	293 daN	294 daN	268 daN	268 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		0 %
Forces de freinage (efficacité) :	293 daN	294 daN	268 daN	268 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 61 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.003

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -2.3 %