EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 129968070

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/12/2024	24041921

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D181

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN RUNGIS

(3) COORDONNÉES : 14 Rue de Villeneuve
Parc de Paris-Orly-Rungis
94150 RUNGIS

Tél : 01.45.60.51.32 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094S0471

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FD-241-KZ(F)	29/01/2019	29/01/2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FWFZTC62173688	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT551P273	EL

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

62794

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : ARD

4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
06.12.2022: 46 270 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	22 %		0 %	
Forces verticales :	941 daN		788 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	317 daN	326 daN	286 daN	278 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	326 daN	286 daN	278 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.5 %	-1.5 %		