EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137726342

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/04/2026	26215521

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079V019

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DU BOCAGE

(3) COORDONNÉES : ZI N 6
Rue de Bel Air

79300 BRESSUIRE

Tél : 05.49.65.37.36 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079F0120

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DE-527-YT(F)	15/04/2014	10/04/2006

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR1F0H35546363	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5212ED970	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

211230

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

17.04.2024: 205 454 km / 11.04.2024: 205 429 km / 12.05.2022: 195 174 km
13.04.2022: 194 726 km / 20.04.2020: 182 672 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %	
Force verticales :	786 daN		471 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	250 daN	194 daN	185 daN
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	250 daN	194 daN	185 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (1.50m⁻ ¹) : C1: 0.10 C2: 0.15

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-1.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.3 %	-2.2 %